

Schaeffler lança os rolamentos de caixa de eixo TAROL para veículos de passageiros, de carga e pesados

[Multimedia](#)

Nova certificação em conformidade com as disposições da norma AAR e da norma EN 12080. Produtos otimizados para serem aplicados a uma conceção específica do cliente. Vedações otimizadas em termos de fricção para uma vasta gama de aplicações.

Os rolamentos de caixa de eixo TAROL de baixa fricção contribuem para operações ferroviárias mais fiáveis e rentáveis e estão entre os principais produtos que a Schaeffler apresentou na InnoTrans 2024. A exposição inclui também os rolamentos de caixa de eixo TAROL, especialmente desenvolvidos para o mercado da AAR (Association of American Railroads). Estes rolamentos cumprem os requisitos de certificação das normas AAR e europeias, pelo que podem ser utilizados nos EUA, Austrália, Índia, Sudeste Asiático e muitos outros países e regiões, para além da Europa. Caracterizam-se por uma longa vida útil e intervalos de manutenção significativamente prolongados, o que garante um funcionamento fiável.

A fiabilidade superior dos rolamentos de rolos cónicos de duas carreiras da Schaeffler baseia-se no profundo conhecimento que a empresa tem dos sistemas. No caso dos rolamentos de caixa de eixo TAROL, este conhecimento abrangente materializa-se numa unidade bem integrada que consiste em rolamentos, vedações, lubrificante e uma chumaceira. O resultado é uma fiabilidade e robustez muito superiores, mesmo sob cargas extremas. Graças à conceção específica do cliente, as dimensões e os materiais dos rolamentos podem ser adaptados de forma otimizada à carga útil e à quilometragem pretendidas. A Schaeffler oferece uma gama de variantes para distintas aplicações. A variante TAROL GG, p. ex., foi concebida especificamente para locomotivas de mercadorias, enquanto a variante de alta capacidade da classe K foi otimizada para ser utilizada no transporte matérias pesadas. Ambos os rolamentos são fornecidos com vedações otimizadas em termos de fricção, contribuindo assim de forma significativa para a redução das emissões de CO₂ nas operações de transporte ferroviário.

Grupo Schaeffler

O Grupo Schaeffler tem impulsionado inventos e desenvolvimentos inovadores no setor da tecnologia do movimento e da mobilidade há mais de 75 anos. Com tecnologias, produtos e serviços inovadores para a eletromobilidade, os acionamentos eficientes em CO₂, as soluções de chassis, a indústria 4.0, a digitalização e as energias renováveis, a empresa é um parceiro fiável para fazer com que o movimento e a mobilidade sejam mais eficientes, inteligentes e sustentáveis para além de toda a vida útil. A motion technology company produz

componentes de precisão e sistemas para aplicações de transmissão e chassis, assim como soluções de rolamentos e casquilhos de fricção para muitas aplicações industriais. Em 2023, o Grupo Schaeffler gerou um volume de negócios de aproximadamente 16.300 milhões de euros. Com cerca de 84.000 colaboradores, o Grupo Schaeffler é uma das maiores empresas do mundo de propriedade familiar e uma das mais inovadoras da Alemanha.
