

# Schaeffler será parceiro oficial de inovação do DTM

## [Multimedia](#)

**A Schaeffler será um parceiro no futuro desenvolvimento da série DTM. No futuro será utilizado um "táxi de inovação" equipado com a tecnologia steer-by-wire da Schaeffler em todas as corridas do DTM.**

O DTM recebeu luz verde para se lançar na corrida para o futuro, com o compromisso da Schaeffler para continuar a sua colaboração com a série alemã de corridas de automóveis, que se encontra atualmente sob a alçada da ADAC. Como parceiro oficial de inovação, o fornecedor global líder dos setores automotivo e industrial colaborará com a ADAC no desenvolvimento técnico e estratégico continuado do DTM. "A inovação faz parte do ADN da Schaeffler. É o que molda o futuro da mobilidade eficiente e sustentável, e nós desempenhamos um papel-chave neste aspeto", afirmou Matthias Zink, CEO Automotive Technologies da Schaeffler. "Por este motivo vamos continuar a apoiar o DTM. Queremos continuar a progredir como pioneiros em mobilidade e a promover o avanço técnico e estratégico desta série de corridas em colaboração com a ADAC. Neste sentido, a nossa colaboração continuada com o DTM nunca esteve em dúvida." Marco Wittmann competirá na série para Project 1 ao volante de um BMW M4 GT3 que ostentará a icónica cor verde da Schaeffler. Este piloto de 33 anos originário da Fürth é embaixador da marca da empresa desde 2019.

O DTM representa uma plataforma a partir da qual a Schaeffler pode desenvolver e exibir tecnologias-chave do futuro. Em 2021, a empresa revelou o revolucionário sistema steer-by-wire Space Drive, uma inovação em que não só se controlam eletronicamente a direção e os travões, como também a transmissão. Para expor este êxito notável, a Schaeffler fornece um veículo especial, o "táxi de inovação" da Schaeffler, que será utilizado em todos os eventos do DTM deste ano. A Schaeffler está também a desenvolver e a fabricar sistemas de transmissão para eletrificar os desportos motorizados. Isto inclui componentes e sistemas fiáveis e potentes, tanto para a eletrificação parcial como para a total, assim como acionamentos com células de combustível.

"A Schaeffler é um parceiro de longa data do DTM e estamos muito satisfeitos pelo fato desta empresa ser o nosso parceiro oficial de inovação. Juntos, vamos moldar o futuro da série", afirmou Thomas Voss, responsável da ADAC Motorsport. "Com a sua experiência e conhecimentos técnicos, a Schaeffler é um importante motor da inovação nos desportos motorizados. Estamos seguros de que o DTM continuará a ser um ambiente estimulante que pode contribuir para promover mudanças revolucionárias na forma de fazer as coisas."

As inovações da Schaeffler impulsionam o futuro da tecnologia e abrem caminho para que as pessoas viagem de forma segura, eficiente e sustentável, tanto

agora como no futuro. A empresa tecnológica desenvolve componentes e sistemas para a mobilidade elétrica, sistemas de transmissão que reduzem as emissões de CO<sub>2</sub>, soluções de chassis e rolamentos de alta precisão. Com mais de 1.300 pedidos de patentes em 2022, a Schaeffler é a quarta empresa mais inovadora da Alemanha segundo o DPMA (Instituto Alemão de Patentes e Marcas Registradas). A Schaeffler testa numerosos sistemas e tecnologias na pista de corridas em condições extremas. Os resultados são então integrados nas atividades de investigação e desenvolvimento da empresa para a sua produção em série.

#### Calendário do DTM para 2023

26 - 28 de maio de 2023	Motorsport Arena Oschersleben
23 – 25 de junho de 2023	Zandvoort Circuit / Países Baixos
7 – 9 de julho de 2023	Norising
4 – 6 de agosto de 2023	Nürburgring
18 – 20 de agosto de 2023	DEKRA Lausitzring
8 – 10 de setembro de 2023	Sachsenring
22 – 24 de setembro de 2023	Red Bull Ring / Áustria
20 – 22 de outubro de 2023	Hockenheimring Baden-Württemberg

---