

Los vehículos de GLP son la alternativa ECO para circular por grandes ciudades, según Ircongas

Los coches GLP disponen de la etiqueta ECO que permite ventajas en aparcamientos, en el pago de impuestos y, especialmente, en el acceso al centro de grandes ciudades que han puesto restricciones al tráfico para frenar la contaminación

El GLP se ha convertido en el combustible alternativo especialmente frente al gran aumento del precio de los carburantes que se ha experimentado a lo largo de 2022. Esto ha supuesto un auge en las matriculaciones de los coches eléctricos e híbridos, además de alternativas como la conversión de vehículos a autogas GLP o la compra de coches con este combustible o de GNC (Gas Natural Comprimido).

Sin embargo, a pesar de la subida generalizada en los precios de los carburante, el autogas o GLP se sigue manteniendo en 1,044 euros el litro frente a la gasolina y el diésel que está en precios medios de 1,79 euros/litro y 1,92 euros/litro, respectivamente. De la misma manera, el precio de la luz también sigue en alza lo que se traduce en un encarecimiento a la hora de recargar los vehículos eléctricos.

Alternativa a la compra de un vehículo

Adquirir un coche nuevo supone un gran desembolso económico. Sin embargo, Ircongas, empresa líder en venta y distribución de Sistemas AutoGas GLP, ofrece la posibilidad de convertir coches de gasolina en vehículos a AutoGas GLP. Estos vehículos podrán beneficiarse de ahorros de hasta un 45% en el gasto del combustible manteniendo una autonomía combinada de hasta 1.200km, de los cuáles más de 500km se pueden realizar gracias al GLP manteniendo la potencia del motor.

Los coches matriculados a partir del año 2006, es decir, los clasificados con Etiqueta C, son los mejores vehículos para convertir a GLP ya que permiten, una vez realizada su conversión, conseguir la Etiqueta ECO una vez acreditada su transformación frente a la DGT.

Combustible ecológico

Tanto el GLP como el GNC se han convertido en una alternativa de ahorro económica y medioambiental en el camino hacia la descarbonización y una movilidad ecológica.

Según datos de la Asociación WLPGA (World LPG Association), debido al alto octanaje del GLP (unos 110) este combustible emite un 21% menos de CO₂ que la gasolina. Además, la emisión de óxidos de nitrógeno (NOX) frente al diésel se

recuden en un 74%. También hay que tener en cuenta que debido a que se trata de un combustible que se quema completamente durante su uso, llega a producir hasta un 81% de partículas que el diésel y la gasolina, lo cual permite alargar la vida útil del motor.
