

## **Bicicletas a medida y montajes a la carta: el auge de la exclusividad según Retrocycle Madrid**

### [Multimedia](#)

**Cuando un usuario avanzado lleva años pedaleando y ha tenido varias bicis de diferentes marcas, es entonces cuando más le surge el deseo de tener una bicicleta única y exclusiva. Las bicicletas a medida y los montajes a la carta es una tendencia en auge, descubre todas las opciones de personalización**

En el mercado ciclista existen innumerables marcas de bicis, que disponen de un amplio catálogo para cubrir cualquier tipo de disciplina de ciclismo: desde la carretera y la montaña o mtb, hasta las bicis urbanas, híbridas, infantiles o incluso las bicis de gravel, la categoría de más auge. Y por supuesto para todas las categorías ya existe la opción de bicicleta eléctrica o ebike.

Pero cuando un usuario avanzado, que lleva años pedaleando y seguramente ha tenido varias bicis de diferentes marcas, quiere darse un capricho y tener una bici única, es cuando recurre a las bicicletas a medida y los montajes a la carta, una tendencia en auge.

Ahora bien, hasta llegar al extremo de la exclusividad total, hay que distinguir diferentes opciones de personalización.

La primera opción, serían las “bicis estándar”, por llamarlas de algún modo. Son las que vienen montadas de fábrica con un determinado tipo de componentes y colores, y el usuario decide en base a 3 criterios: el tipo de ciclismo que busca, la talla y el presupuesto disponible.

La segunda opción de personalización la ofrecen algunas marcas como por ejemplo Trek y Orbea, que permiten elegir dentro de unas opciones prefijadas y en base a una bici estándar, la opción de combinaciones de colores o elección de algunos componentes, como por ejemplo las suspensiones o las ruedas, con el objeto de mejorar o darle un cierto toque de personalización a la bici.

Y por supuesto, una vez que el usuario adquiere una nueva bici, bien estándar o bien con alguna personalización de serie, con el tiempo y/o el desgaste, también puede cambiar o “tunear” los componentes a su gusto, algo muy popular en el mundillo de la bici.

Bicicletas a medida y con montajes a la carta: el máximo nivel de personalización disponible

El tercer nivel de personalización serían las bicis a la carta. Esto es, bicis que se

diseñan y se montan en base a la elección personal y única del usuario, el cual puede llegar a elegir una a una cada pieza de la bici, de ahí el nombre de “a la carta”. Se puede elegir hasta el color de los tapones de las válvulas.

Estas bicis suelen ser únicas, pues sería mucha casualidad que otro usuario eligiera exactamente las mismas piezas. Pero hay más: el siguiente escalón son las bicis a medida. Se trata de bicis cuyo cuadro (el elemento principal de la bici y estructura sobre la que se monta todo lo demás), se diseña exactamente a la medida del usuario, esto es, a sus necesidades morfológicas, como son la estatura, el largo de los brazos, la medida de entre pierna, así como la postura deseada por el usuario. Realmente lo que se diseña y fabrica a medida es el cuadro, pero en el sector, formalmente se habla de bicis a medida. Y además del tamaño del cuadro, la pintura también es única o “custom”.

Y una vez que el usuario dispone de un cuadro a medida, tiene que elegir el resto de componentes, que para este tipo de bicis suelen ser también a la carta, llegando al máximo nivel de personalización: bicis hechas a medida y con montajes a la carta.

Retrocycle Madrid: la tienda donde se podrá hacer realidad la bici soñada  
Para todos aquellos usuarios que buscan ese tipo de bicis, nació [Retrocycle Madrid](#), la apuesta de la cadena de ciclismo Sanferbike enfocada precisamente a las bicicletas Premium así como los montajes a la carta y las bicis a medida, especialmente para el ciclismo de carretera y gravel, con marcas como BMC, 3T, Factor, Bastion, Open, Wilier, Enve, Cannondale, Scott, Orbea...

En esta tienda podrás encontrar bicis de ensueño, las gamas premium de marcas top como las bicis que llevan los profesionales de cualquier pelotón del Tour de Francia: componentes y montajes que harán de su bici una pieza única en el mundo, así como una selección de la ropa, cascos y calzado más exclusivo, tal y como confirma Miguel Ángel Bolaños, Director de Marketing de Sanferbike.

Las marcas Rizzo o The Draft se encargan de fabricar de manera artesanal en sus talleres de Madrid bicis con cuadros a medida en acero, un material que vuelve con fuerza para los amantes de la carretera o el gravel, donde es necesario una bici robusta y duradera, a la vez que cómoda.

En Retrocycle Madrid también puedes encontrar la marca Angel Cycle Works, que, bajo el mismo concepto artesanal, fabrican en Galicia cuadros a medida en titanio, un material indestructible, y con unos montajes finales sencillamente espectaculares, tal y como apostilla Miguel Ángel Bolaños.

La tienda Retrocycle Madrid está emplazada en la Avenida del Doctor Arce, 32, junto a Príncipe de Vergara, en el barrio de El Viso. Pero la cadena madrileña cuenta además de su [tienda online](#), con otras 3 tiendas de ciclismo en Pozuelo de Alarcón, San Sebastián de los Reyes y Madrid capital, siendo esta última, denominada [Sanferbike M-30](#), la tienda de ciclismo más grande de Madrid, donde podrás encontrar bicis “terrenales” de más de 10 marcas top y para

cualquier disciplina de ciclismo.

Toda la información sobre la tienda Retrocycle Madrid en la web:

<https://www.retrocyclemadrid.es/>

---