

Cómo Escoger su Casco de Moto

[Multimedia](#)

La moto, además de ser una pasión para muchos de nosotros, es un medio de transporte muy utilizado, de manera diaria o menos habitual. Y como lo es para todo otro tipo de medio de transporte, existen reglas, leyes y también sentido común...

El casco de moto es el equipamiento de moto que tenéis que elegir con más atención. Es una protección básica para todos los usuarios de la moto, del scooter o del quad. Y es este accesorio que permite proteger la parte más importante de su cuerpo en caso de accidente o daño. Además es obligatorio en España llevar un casco de moto homologado y cerrado correctamente para todos los pasajeros de los vehículos de dos ruedas, tres ruedas y del cuadriciclo.

¿ Cual es la función del casco ?

El casco de moto non solo protege el cráneo, la cara y los ojos de los elementos y objetos exteriores aparentes durante la conducción, pero también es un insonorizante y desempeña un papel importante como anti abrasivo en caso de contacto con el suelo.

Se entiende que el casco es su escudo de protección en caso de accidente y entonces se tiene que escoger un casco que posee las características de seguridad adaptadas, más que un diseño chulo !!

La primera cosa que se tiene que mirar con atención es la norma y la homologación que tiene el casco. Después de que se necesita tomar en consideración el tipo de conducción que desea y el uso que hace de la moto. En función de esos criterios puede seleccionar la familia de casco de moto que le conviene...

¿ Cuales son los diferentes tipos de cascos de moto ?

Existe una gran variedad de cascos de moto : casco integral, casco modular, casco jet, casco semi-jet, casco Cross etc.

Pero hablaremos de las tres grandes categorías de casco las más comunes.

El casco de moto integral

El casco integral, o « full face » en inglés, es, como lo indica su nombre, un casco enteramente cerrado, y está considerado como la mayor protección disponible en el mercado.

Sus ventajas :

Seguridad óptima de la cabeza entera

Confort (es diseñado para trayectos cortos en vías urbanas como para trayectos largos en autopistas)

Antiruido: gracias a su fórmula integral, es el casco con el mejor aislamiento acústico

En conclusión, de momento el casco integral es el « must » de los cascos de moto en términos de protección.

Pero tiene también unos inconvenientes dependiendo al tipo conducción : No permite comunicar en caso de necesidad por la carretera a causa del aislamiento acústico y del cierre integral, el campo de visión es reducido, y por fin no ofrece la misma capacidad de aeración y de ventilación que un casco abierto.

El casco de moto jet

El casco jet, « open face » en inglés, es un casco de moto abierto que ofrece una protección del cráneo. Es el casco urbano por excelencia y es comúnmente

utilizado por los usuarios de la moto o del scooter.

Sus ventajas:

Ligero : es generalmente el casco de moto más ligero y favorece entonces el confort

Económico

Buena aeración

Permite un mejor campo de visión con relación a sus competidores

El casco jet es práctico para una conducción en ciudad, para pequeños desplazamientos y cuando el clima lo permite ! Pero se tiene que tomar en consideración que es el casco el menos protector de los 3, sobre todo a causa de su falta de protección maxilofacial. No es diseñado para trayectos largos, ni para una conducción a alta velocidad, ni tampoco cuando llueve o hace mucho frío.

El casco de moto modular

El casco modular, o « flip up » en inglés, es un casco híbrido combinando a la vez el casco jet (abierto) y a la vez el casco integral (cerrado). Es un casco abierto completado con una protección de mandíbula adicional gracias a la mentonera abatible.

Modular vs Integral :

Posee las mismas ventajas que el casco de moto integral pero unas características importantes les diferencia :

Es generalmente más pesado, y entonces menos confortable

Ofrece un aislamiento acústico menos eficaz

Ofrece una mayor ventilación

Permite más de comunicar en caso de necesidad

Modular vs Jet :

Como el casco de moto jet, el casco modular ofrece una buena ventilación y un mejor campo de visión. Pero ofrece una mayor protección y una protección de la cabeza completa si el tipo de conducción lo necesita. Además en posición integral, posee un mejor aislamiento acústico.

Cada uno de esos 3 cascos ofrece especificadas convenientes en relación con el uso de la moto que necesita. Entonces mejor hacer su propia lista de necesidades y comprobarla con las características de los diferentes cascos !

Hablando de equipamiento para la moto, cuales vestidos de protección queréis adquirir ?
