

## **Apoyo al mantenimiento de un transporte público y de calidad.**

**Los trabajador@s de Metro de Madrid y EMT informan a los ciudadanos de que los Gobiernos Central y Autonómico intentan esquilmar y saquear el transporte público.**

Para ello han comenzado por:

- Reducir un 20 % los autobuses y hasta un 50 % los trenes en Metro, aumentando el tiempo de espera.
- No invertir en repuestos, incrementando el número de averías, con el consiguiente peligro para la seguridad.
- Cerrar 21 vestíbulos en Metro de Madrid, recientemente renovados con una gran inversión económica.
- Reducir el número de vigilantes de seguridad y de agentes de limpieza.
- Aplicar tres subidas tarifarias en menos de un año : 11% en mayo de 2012, 2% en septiembre de 2012 y 4.5% en febrero de 2013.
- Pagar 144.000.000 € por el alquiler de trenes , de los cuales 40 están sin utilizar.

Lo que ustedes desconocen es:

- Que los sueldos de los gestores (más de 80.000 € anuales) salen de sus impuestos y billetes.
- Que la subida de tarifas se utiliza para desviar dinero público al transporte privado concertado (autobuses interurbanos y Metro Ligero Oeste)
- Que se han incrementado en más de 240 los directivos puestos a dedo por el Gobierno de la Comunidad y el Ayuntamiento de Madrid en Metro y EMT.
- Que se han gastado más de 700.000 € en un estudio privado de viabilidad del que no se conocen sus conclusiones.
- Que se han contratado asesores privados por 340.000 € (ARINSA) para la negociación del Convenio Colectivo de Metro de Madrid.
- Que se paga a Telemadrid por el Canal Metro 790.083, 51 € anuales, más 296.621 €, a ISC Madrid, por su mantenimiento.
- Que se pagan 440.000 € a la consultora MCKINSEY & COMPANY, S.L. por actualizar el Plan Estratégico de Metro.
- Que a pesar de la propaganda, los salarios en Metro y EMT no han subido, y que lo cierto es que en 2012 el gasto de personal en Metro de Madrid ha sido menor que en 2008.
- Que los acuerdos alcanzados, y que ahora son criticados, han sido firmados por las Administraciones Públicas.
- Que los trabajador@s de Metro y EMT, abogamos por la reducción de las tarifas y extender a desempleados y estudiantes la denominada TARJETA AZUL (6,20 € mensuales) demostrando el carácter social de nuestro transporte, para favorecer a las personas más golpeadas por la crisis.

