

El Gobierno Vasco iniciará este próximo verano las obras de construcción de la estación de Altza del Metro de Donostialdea

El Gobierno Vasco iniciará este próximo verano las obras de construcción de la nueva estación de Altza, incluida en el tramo Herrera-Altza del futuro Metro de Donostialdea, según ha anunciado hoy en Donostia-San Sebastián el consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, Iñaki Arriola.

El Departamento de Transportes, a través del ente público ETS, ha adjudicado esta semana a la UTE Sacyr-Febide-Cavosa-Mariezurreña-Zubiéder la ejecución de este proyecto que contará con un plazo de ejecución de 31 meses y un presupuesto de 34,5 millones de euros, por lo que si se cumplen las previsiones la nueva infraestructura podría estar concluida para el segundo semestre de 2015. Se trata de una actuación impulsada y financiada en su totalidad por el Gobierno Vasco.

Asimismo, el consejero Arriola ha desvelado que en breve se procederá a la licitación de la redacción del proyecto constructivo del tramo Altza-Pasai Antxo-Galtzaraborda, que dará continuidad al recién adjudicado Herrera-Altza.

El nuevo trazado entre Herrera y Altza tiene una longitud de 1.040 metros de los que 830 discurrirán en túnel. La variante ferroviaria se iniciará con una prolongación recta de la actual estación de Herrera. Posteriormente trazará una curva hacia la derecha que discurrirá bajo la antigua N-1 y bajo las vías de Adif antes de otra curva a la izquierda para terminar en recta bajo el Paseo Félix Irazo.

En este punto se ubicará la nueva estación que será construida a 28 metros de profundidad. Dispondrá de dos vestíbulos y dos cañones de acceso que desembocarán en el paseo de Larratxo y en Arriberri.

La estación contará con andenes laterales. Cada andén dispondrá de dos escaleras que darán acceso a sendas mezzaninas donde se alojan los vestíbulos de la terminal. A los andenes también se podrá acceder a través de dos ascensores que conectarán con el exterior por medio de otro elevador.

Así, 21.500 personas residentes en Altza tendrán la nueva estación a 10 o menos minutos de sus domicilios. Además, la conexión del metro con los autobuses municipales (DBus) va a mejorar y ampliar las prestaciones de esta nueva infraestructura.

De este modo, las personas residentes en zonas algo más alejadas de la estación como el barrio de Larratxo también podrán acceder al metro mediante una conexión directa con la estación de Altza que realizarán en autobús.

El Metro de Donostialdea es una operación ferroviaria sin precedentes impulsada por el Departamento de Transportes del Gobierno Vasco que prevé cuatro nuevas estaciones en el centro de San Sebastián (Bentaberri-Universidad, Matia-Antiguo, Centro-La Concha y Easo), así como en Intxaurrenondo, Altza, o Riberas de Loiola. Además, también incluye nuevas infraestructuras en Lasarte Oria, Errenteria, Hondarribia, Aeropuerto e Irún.

En la actualidad se encuentran en ejecución las nuevas cocheras y Talleres de Araso y el el desdoblamiento del tramo Loiola-Herrera, con nuevas estaciones en Intxaurrenondo y Herrera y cuya conclusión está prevista para octubre próximo.

Por otra parte, los equipos técnicos de ETS afronta la fase final del desdoblamiento de los tramos Lasarte-Errekalde y Errekalde-Anorga. En este sentido cabe señalar que las unidades de Eusko Tren ya circulan en vía única por los nuevos trazados y que para primeros de julio lo podrán hacer en vía doble con todas las ventajas que ello conlleva en cuanto a seguridad, mejora y

reducción de los tiempos de viaje, etc.

Todas las bondades del proyecto Metro de Donostialdea se reflejan en el tramo desdoblado entre Fanderia y Oiartzun, inaugurado en marzo del año pasado. Las dos nuevas estaciones que dan servicio a las personas residentes en este entorno y las nuevas unidades de Euskotren avanzan la imagen de modernidad, confort y seguridad del futuro metro, que se estima será utilizado por 33 millones de viajeros al año.

El Metro de Donostialdea dará servicio directo al 65 por ciento de la población de Gipuzkoa. Además, gracias al intercambiador contemplado en Riberas de Loiola que enlazará con la red de Cercanías de Renfe, será accesible al 80% de guipuzcoanos y guipuzcoanas.

Artículo publicado en [Gobierno Vasco](#)
