IMAGEN :

# Apoyo al mantenimiento de un transporte público y de calidad.

## Los trabajador@s de Metro de Madrid y EMT informan a los ciudadanos de que los Gobiernos Central y Autonómico intentan esquilmar y saquear el transporte público.

Para ello han comenzado por:

Reducir un 20 % los autobuses y hasta un 50 % los trenes en Metro, aumentando el tiempo de espera.

No invertir en repuestos, incrementando el número de averías, con el consiguiente peligro para la seguridad.

Cerrar 21 vestíbulosen Metro de Madrid, recientemente renovados con una gran inversión económica.

Reducir el número de vigilantes de seguridad y de agentes de limpieza.

Aplicar tres subidas tarifarias en menos de un año: 11% en mayo de 2012, 2% en septiembre de 2012 y 4.5% en febrero de 2013.

Pagar 144.000.000 € por el alquiler de trenes, de los cuales 40 están sin utilizar.

Lo que ustedes desconocen es:

Que los sueldos de los gestores (más de 80.000 € anuales) salen de sus impuestos y billetes.

Que la subida de tarifas se utiliza para desviar dinero público al transporte privado concertado (autobuses interurbanos y Metro Ligero Oeste)

Que se han incrementado en más de 240 los directivos puestos a dedo por el Gobierno de la Comunidad y el Ayuntamiento de Madrid en Metro y EMT.

Que se han gastado más de 700.000 € en un estudio privado de viabilidad del que no se conocen sus conclusiones.

Que se han contratado asesores privados por 340.000 € (ARINSA) para la negociación del Convenio Colectivo de Metro de Madrid.

Que se paga a Telemadrid por el Canal Metro 790.083, 51 € anuales, más 296.621 €, a ISC Madrid, por su mantenimiento.

Que se pagan 440.000 € a la consultora MCKINSEY COMPANY, S.L. por actualizar el Plan Estratégico de Metro.

Que a pesar de la propaganda, los salarios en Metro y EMT no han subido, y que lo cierto es que en 2012 el gasto de personal en Metro de Madrid ha sido menor que en 2008.

Que los acuerdos alcanzados, y que ahora son criticados, han sido firmados por las Administraciones Públicas.

Que los trabajador@s de Metro y EMT, abogamos por la reducción de las tarifas y extender a desempleados y estudiantes la denominada TARJETA AZUL (6,20 € mensuales) demostrando el carácter social de nuestro transporte, para favorecer a las personas más golpeadas por la crisis.