[notasdeprensa.jpg](http://www.notasdeprensa.es)Publicado en el 01/08/2014

# [La primera unidad fabricada en serie del HondaJet se presenta al público en el EAA Airventure Oshkosh 2014](http://www.notasdeprensa.es)

## La primera unidad fabricada en serie del HondaJet se presentó al público ayer en el EAA AirVenture Oshkosh, Winconsin, EE. UU. Después de un acto de conmemoración del acontecimiento, el HondaJet cerró la jornada con un imponente vuelo de exhibición que incluyó pases a alta y baja velocidad durante el espectáculo aéreo de la tarde.

“El EAA AirVenture Oshkosh ha sido el escenario de varias primicias del HondaJet y en muchos aspectos, este acontecimiento supuso el verdadero inicio de la andadura de Honda en la aviación”, declaró Michimasa Fujino, presidente y CEO de Honda Aircraft. “Decidimos presentar esta primera unidad fabricada en serie del HondaJet como parte del compromiso constante de Honda para inspirar a otros a través del poder y materialización de nuestros sueños”. Volvemos a dar la bienvenida a las impresionantes innovaciones y tecnología del equipo aeronáutico de Honda, que se ajustan como un guante al sector de la inventiva y el ingenio al servicio de la aviación que vemos cada año en el EAA AirVenture Oshkosh”, manifestó Jack J. Pelton, presidente del consejo de EAA. “Ha sido fascinante ver el desarrollo del HondaJet desde su concepto inicial hasta la unidad fabricada en serie que se exhibe aquí en Oshkosh. Constituye un homenaje a todos los miembros del equipo de Honda que la hicieron posible.” La primera unidad de fabricación en serie del HondaJet permanecerá en exhibición estática en el stand de Honda Aircraft Company hasta el 1 de agosto. Además del HondaJet, los asistentes al EAA AirVenture Oshkosh de 2014 tendrán la oportunidad de ver al nuevo ASIMO, el robot humanoide avanzado de Honda. El HondaJet es el avión a reacción ligero más avanzado del mundo, y su diseño característico incorpora tecnologías y conceptos avanzados. La configuración de montaje de los motores sobre las alas (OTWEM, por sus siglas en inglés) del HondaJet, ala y parte delantera del fuselaje de flujo laminar natural, y fuselaje de material compuesto son fruto de la investigación a largo plazo. La combinación de estas innovaciones hace del HondaJet el avión a reacción más rápido, con mayor amplitud y mejor eficiencia de consumo de su clase. El EAA AirVenture Oshkosh es el principal acontecimiento de aviación del mundo que convoca a más de medio millón de asistentes cada año. El show se prolonga hasta el domingo 3 de agosto en el aeropuerto regional Wittman. Más información acerca del avión a reacción ligero más avanzado del mundo disponible en www.hondajet.com. Acerca del HondaJet El HondaJet es el avión a reacción ligero más avanzado del mundo, con las mejores ventajas de su clase en cuanto a rendimiento, confort, calidad y eficiencia. El HondaJet es el avión a reacción más rápido, que vuela a mayor altitud, más silencioso y con menor consumo de combustible de su clase. El HondaJet incorpora muchas innovaciones tecnológicas en diseño aeronáutico, incluyendo la configuración exclusiva de montaje de los motores sobre las alas (OTWEM) que mejora significativamente el rendimiento y el ahorro de combustible mediante la reducción de la resistencia aerodinámica. El diseño OTWEM también reduce el ruido en cabina, minimiza el ruido detectado en tierra y permite la cabina más espaciosa en su clase, la mayor capacidad para equipaje y un completo cuarto de aseo privado en popa. El HondaJet está propulsado por dos motores con turborreactor de doble flujo GE Honda HF120 que permiten un gran ahorro de combustible. Además, está equipado con la cabina de mando fabricada en cristal más sofisticada disponible en cualquier avión a reacción ligero, un sistema aviónico completamente de cristal Garmin® G3000 de la próxima generación personalizado por Honda, compuesto por tres pantallas apaisadas de 14 pulgadas y controladores táctiles dobles. El HondaJet es la primera aeronave comercial de Honda y refleja la reputación de la compañía en cuanto a rendimiento, eficiencia, calidad y valor. Honda Aircraft Company Honda Aircraft Company, LLC., sociedad absorbida por American Honda Motor Co., Inc., se fundó en 2006, aunque su legado se remonta a más de 20 años de investigación y desarrollo aeronáuticos revolucionarios. En la sede principal de Honda Aircraft en Carolina del Norte, cuna de la aviación, los empleados de la compañía trabajan en más de 56.000 metros cuadrados de extensión repartidos en edificios de I+D de vanguardia, fabricación y administración para desarrollar, producir, comercializar y ofrecer soporte técnico al HondaJet así como a los concesionarios. El exigente espíritu sobre el que Soichiro Honda fundó Honda Motor Co., Ltd. pervive en la actualidad puesto que Honda Aircraft cumple uno de los sueños más antiguos de Honda, el de llevar la movilidad humana hacia el cielo.

**Datos de contacto:**

Honda

Nota de prensa publicada en: [https://www.notasdeprensa.es/la-primera-unidad-fabricada-en-serie-del\_1](http://www.notasdeprensa.es/educalivecom-disfruta-de-cursos-presenciales-y-clases-particulares-a-traves-de-internet)

Categorias: Innovación Tecnológica

[notasdeprensa.jpg](http://www.notasdeprensa.es)

[**http://www.notasdeprensa.es**](http://www.notasdeprensa.es)