[notasdeprensa.jpg](http://www.notasdeprensa.es)Publicado en el 23/12/2016

# [La ecología llega a las carreteras francesas](http://www.notasdeprensa.es)

## El país galo ha puesto en marcha su primera carretera solar, que será capaz de generar energía

Pese a toda la polémica que llevan consiego, la Ministra de Ecología francesa ha inaugurado el primer tramo de carretera solar en un pueblo de Normandía. Con la expansión de los paneles solares y su bajada de precio comenzaron a aparecer distintos proyectos de carreteras y carriles bici solares. Tal y como su nombre indica, básicamente se trata de sustituir el asfalto por paneles solares que resisten el paso de personas, bicicletas y vehículos de motor y que a la vez son generadoras de energía. Francia tiene el honor de ser el primer país en inaugurar una carretera solar, en Normandía con un tramo de 1 kilómetro que supondrá 2.800 metros cuadrados de paneles generadores de energías. Con un coste de 5 millones de euros, se calcula que sobre ella pasarán cada día 2000 vehículos que servirán de prueba para ver si el proyecto consigue generar suficiente energía como para potenciar las necesidades de iluminación de un pequeño pueblo de 3.400 habitantes. Tourouvre-au-Perche. El proyecto pertenece al grupo de telecomunicaciones Bouygues, que tiene financiación estatal, hecho polémico por considerarse que es más necesario emplear los recursos en otras áreas. Para la protección de los paneles Wattway, nombre con que han sido bautizados, se ha empleado una resina de láminas de silicio, que no solo le otorga gran resistencia, sino que no afecta a su eficiencia energética, aspecto sobre el que siempre generan duda estos proyectos y que en comparación a las instalaciones sobre techos (por estar en plano y no con un ángulo más abierto) la teoría dice que están por debajo en rendimiento. Otro hecho que ha levantado críticas es que por los 170 días de sol en Marsella, en Normandía sólo cuentan con 44 días. Si se va a utilizar como proyecto piloto para pruebas, es evidente que resultaría más beneficioso comenzar por los contextos más favorables. El contenido de este comunicado fue publicado primero en la página web de Hipertextual

**Datos de contacto:**

Nota de prensa publicada en: [https://www.notasdeprensa.es/la-ecologia-llega-a-las-carreteras-francesas](http://www.notasdeprensa.es/educalivecom-disfruta-de-cursos-presenciales-y-clases-particulares-a-traves-de-internet)

Categorias: Internacional Ecología Innovación Tecnológica Sector Energético

[notasdeprensa.jpg](http://www.notasdeprensa.es)

[**http://www.notasdeprensa.es**](http://www.notasdeprensa.es)