[notasdeprensa.jpg](http://www.notasdeprensa.es)Publicado en el 07/02/2014

# [Fomento somete a información pública el proyecto de trazado de la ampliación a tres carriles del tramo Carraixet-Valencia, de la autovía V-21](http://www.notasdeprensa.es)

## El Ministerio de Fomento, según publica hoy el BOE, somete a información pública el proyecto de trazado y el estudio de impacto ambiental de la ampliación a tres carriles del tramo Carraixet-Valencia, de la autovía V-21, en Valencia. El presupuesto estimado de la obra asciende 19,8 millones de euros.

El Ministerio de Fomento, según publica hoy el BOE, somete a información pública el proyecto de trazado y el estudio de impacto ambiental de la ampliación a tres carriles del tramo Carraixet-Valencia, de la autovía V-21, en Valencia. El presupuesto estimado de la obra asciende 19,8 millones de euros. Características técnicas El proyecto consiste en la ampliación a tres carriles por sentido del tramo Carraixet-Valencia en la autovía V-21, entre la conexión de las vías colectoras del nuevo Acceso Norte al Puerto de Valencia (en el enlace de Alboraya) y la conexión de la denominada Ronda Norte de Valencia con la propia autovía V-21. Este tramo presenta una IMD (Intensidad Media de Tráfico) de 67.090 veh/día (datos de 2011). A lo largo del tramo existen dos enlaces. El enlace de Alboraya, en el origen del tramo, del que se diseña su remodelación para adecuarlo a la nueva sección proyectada de la calzada. A través de este enlace se establece la comunicación entre la capital y las poblaciones del área metropolitana norte, el polígono industrial del Mediterráneo, la urbanización Port Saplaya y la zona comercial adyacente. El segundo enlace, en la terminación de la autovía y del propio proyecto, consiste en la conexión de la autovía V-21 con la Ronda Norte de Valencia mediante una glorieta con paso inferior, de reciente ejecución, y conforma el acceso norte a la ciudad de Valencia. En cuanto a las estructuras, el proyecto contempla la ampliación de 5 viaductos existentes y la de un paso inferior, así como la sustitución de la estructura sobre el “Camí Vel de la Mar”, con el fin de adecuarlos a la nueva sección de la calzada.

**Datos de contacto:**

Nota de prensa publicada en: [https://www.notasdeprensa.es/fomento-somete-a-informacion-publica-el](http://www.notasdeprensa.es/educalivecom-disfruta-de-cursos-presenciales-y-clases-particulares-a-traves-de-internet)

Categorias: Construcción y Materiales

[notasdeprensa.jpg](http://www.notasdeprensa.es)

[**http://www.notasdeprensa.es**](http://www.notasdeprensa.es)