Publicado en el 23/09/2013

# [Fomento impulsa la Circunvalación de Pontevedra](http://www.notasdeprensa.es)

 El Ministerio de Fomento ha iniciado, con su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), el anuncio de convocatoria para el levantamiento de actas previas a la ocupación de bienes y derechos afectados por las obras “Autovía A-57. Tramo: Vilaboa – A Ermida. Provincia de Pontevedra”, en los términos municipales de Pontevedra y Vilaboa. Los vecinos de Vilaboa están convocados en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Vilaboa entre los días 14 de octubre y el 6 de noviembre, y los de Pontevedra en el Pazo de Congresos y Exposiciones del 11 de noviembre al 28 de noviembre, en ambos casos de lunes a jueves en horario de 9:30 a 14:00 horas. El tramo Vilaboa- A Ermida forma parte de la autovía A-57, autovía que será la alternativa de gran capacidad a la carretera N-550 en Pontevedra. Además, este proyecto junto con los tramos A Ermida – Pilarteiros (proyecto en redacción) y Pilarteiros – Barro y conexión con AP-9 en Curro (estudio informativo en información pública) constituirá la futura circunvalación de Pontevedra de la A-57. Por otra parte, también dará continuidad hacia el Norte a la futura A-59, autovía que discurrirá desde el aeropuerto de Peinador en Vigo hasta Pontevedra (Vilaboa) y cuyos proyectos se encuentran en redacción en estos momentos. Características técnicas El proyecto aprobado se desarrolla en el entorno metropolitano de la ciudad de Pontevedra, recorriendo los Ayuntamientos de Pontevedra y Vilaboa, destacando los núcleos de A Ermida, Pintos, Valladares, Pumariño, Bértola, O Outeiro y Boullosa. El nuevo tramo de autovía, con 6,56 km de longitud, se inicia a la altura del enlace de A Ermida, sobre el p.k. 4+000 de la carretera autonómica PO-532, y finaliza en el p.k. 6+560 de tal manera que la conexión del siguiente tramo pueda evitar la Mámoa de San Román-O Cruceiro. Se han proyectado 2 enlaces y 15 estructuras, de las cuales: 4 son viaductos sobre el río Pintos, río do Pobo, Rego do Barco y el ferrocarril Pontevedra – Redondela; 5 son pasos superiores que resuelven el paso de caminos sobre la autovía, siendo uno de ellos el paso del camino de Santiago sobre un ramal del enlace de Vilaboa; 6 pasos inferiores; El proyecto prevé la reposición de los caminos interceptados a lo largo de la traza de la futura autovía.

**Datos de contacto:**

Nota de prensa publicada en: [https://www.notasdeprensa.es/fomento-impulsa-la-circunvalacion-de-pontevedra](http://www.notasdeprensa.es/educalivecom-disfruta-de-cursos-presenciales-y-clases-particulares-a-traves-de-internet)

Categorias: Galicia



[**http://www.notasdeprensa.es**](http://www.notasdeprensa.es)