

Una nueva tecnología promete baterías de gran capacidad, de carga ultra rápida y más durables

Las baterías sigue siendo un tema pendiente que nos hace sacrificar muchas de las posibilidades de nuestros dispositivos, ya que dependemos de una corta autonomía

Por años hemos sido testigos de importantes avances en una gran variedad de dispositivos electrónicos y sus componentes, sin embargo, las baterías sigue siendo un tema pendiente que nos hace sacrificar muchas de las posibilidades de nuestros dispositivos, ya que dependemos de una corta autonomía.

Ya hemos visto una gran cantidad de proyectos que buscan ser la evolución a la tecnología que tenemos disponible hoy día en baterías, pero todo ha quedado en eso, proyectos. Hasta el momento no ha llegado el desarrollo definitivo que nos haga imaginar un futuro donde los smartphones se carguen cada semana, o los coches eléctricos se carguen en segundos y tengan una autonomía de días y no de unos cuantos kilómetros. Con esto en mente es como surge un nuevo proyecto, sí, uno más, que promete ser la solución a esos problemas de autonomía.

Más de 30.000 ciclos de recarga sin degradar la vida de la batería

Científicos de la Universidad Central de Florida (UCF) han logrado desarrollar un prototipo de batería equipada con un supercondensador eléctrico, que permitiría fabricar baterías con autonomía de días e incluso semanas, con cargas de sólo unos segundos, y una vida útil de hasta 20 veces más que las baterías de ion-litio.

A diferencia de las baterías convencionales que basan su funcionamiento en reacciones químicas, estos supercondensadores almacenan electricidad estáticamente en la superficie, por lo que es posible recargarlos a gran velocidad, además de que la superficie es capaz de contener una gran cantidad de electrones, lo que daría baterías de gran tamaño y durabilidad.

Nitin Choudhary, asociado de la UFC, menciona que "con esta tecnología estaremos ante un escenario donde sólo necesitaremos cargar nuestro smartphone por unos segundos, lo que nos dará más de una semana de autonomía".

Parte de las primeras pruebas consistieron en envolver materiales metálicos 2D (TMDs) con unos cuantos átomos del tamaño de nanocables 1D altamente conductores, lo que permitió que los electrones pasaran desde el núcleo a la carcasa de forma increíblemente rápida. A partir de esto, se determinó que es relativamente sencillo producir material de carga rápida, con gran capacidad de energía y densidad de potencia.

Sin embargo, este desarrollo aún está en una etapa muy temprana de desarrollo, por lo que aún está considerado como "prueba de concepto" y no hay una fecha estimada para que la podamos ver

aplicada en componentes comerciales. Ahora el siguiente paso es patentar la investigación y arrancar con pruebas más elaboradas, de cara a poder desarrollar pequeñas baterías totalmente funcionales a largo plazo.

La noticia Una nueva tecnología promete baterías de gran capacidad, de carga ultra rápida y más durables fue publicada originalmente en Xataka

Datos de contacto:

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Telecomunicaciones](#) [E-Commerce](#) [Innovación Tecnológica](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>