

PRATS, pionero en el diseño de monturas envolventes solares y graduadas para el deporte

La tecnología de estas lentes, tanto en monofocales como en progresivos, permite que los ciclistas o corredores puedan practicar su deporte favorito protegidos, con monturas envolventes que se adaptan a su fisonomía, no solo del sol y posibles impactos de insectos o arena, sino también con la graduación exacta, independientemente de la curvatura de la montura, como se ha visto en el Tour de Francia o como se ve ahora, en los Juegos Olímpicos de París

En verano, se pasa más tiempo en exteriores, y se hace más deporte. Los días son más largos, llegan las vacaciones, y la temperatura exterior favorece.

Uno de los que más se practican, ya sea por ocio o con alguna pretensión extra, es el ciclismo, en toda su extensión de variedades. Hoy, la bicicleta de montaña permite competir en más de una decena de variedades, sin contar, por supuesto, el clásico ciclismo de carretera.

En todas ellas, si hay algo más necesario, incluso que la protección del casco, y la propia actividad cardiaca y muscular y el equilibrio, es la visión.

Hoy, la tecnología de las lentes puede ayudar mucho más a los ciclistas que hace solo unos años, a los profesionales, como se ha visto recientemente en el Tour de Francia, pero también por todos aquellos aficionados que quieran una dosis extra de seguridad cuando dan pedales.

Una montura de sol envolvente, protege frente al exceso de luminosidad, los molestos reflejos, y también frente a los rayos UV, no solo de manera frontal, sino independientemente de donde llegue. "Los rayos solares que se reflejan por la cara interna de las lentes, también inciden en el ojo, causando molestos reflejos y afectando tanto a los ojos como a la piel la piel, en el caso de la radiación ultravioleta. Por eso, la adecuada protección, combinada con una montura envolvente y con tratamientos antirreflejantes específicos, son una solución perfecta", explica Cortes Pozo, Product Manager de PRATS.

Pero, ¿Qué pasa con aquellos que, además, tienen defectos refractivos? Aquí, la tecnología también ha avanzado, y en gran medida gracias a PRATS. Para cualquier deporte, en general, la visión periférica, y en movimiento, es importante. En el caso del ciclismo, es "imprescindible", subraya Pozo, puesto que hablamos de seguridad y de aumentar capacidad de reacción del deportista, ante cualquier obstáculo que pueda surgir en la carretera cuando se rueda a gran velocidad, o en circunstancias, como, por ejemplo, cuando se circula en pelotón. "Lo ideal es contar con una excelente visión central, pero también periférica", sigue. Bajando, los ciclistas pueden alcanzar velocidades de hasta 80 kms hora. "A esa velocidad, y con la sola protección del casco, necesitas dominar la visión central, y la lateral", añade.

La tecnología de PRATS fue pionera en el diseño de lentes para monturas con ángulos faciales elevados, tanto en monofocales como en progresivos. Debido a la posición de la lente en el espacio frente al ojo, tan diferente de la posición en gabinete cero facial, cero pantoscópico, si no se hace un cálculo especial teniendo en cuenta estos parámetros, se generan aberraciones que reducen la visión al área central e inutilizan la periferia, siendo este inconveniente aún más notable en el caso de los progresivos.

"Si una de estas lentes tan curvadas, no tiene un diseño especial, calculado específicamente para la envolvente de la montura, la visión periférica es un desastre", enfatiza Pozo, mermando, consecuentemente, la seguridad del deportista. PRATS cuenta, en toda su grama de lentes, tanto monofocales como progresivas, con la opción tecnológica de graduar casi cualquier curvatura con prácticamente cualquier adición. "Con tecnología propia, hacemos un cálculo de toda la superficie de la lente, desde el centro hasta la periferia, teniendo en cuenta su curvatura, para que la visión sea excelente. Sin esa posibilidad, los deportistas con graduación, solo tendrían la opción de elegir monturas planas para hacer ciclismo, o para correr, con el menoscabo consecuente de la protección".

Además, la evolución tecnológica de PRATS permite ya, incluso, los diseños multicurvas, facetados para reducir espesores. "De esta manera, aunque se necesite un diámetro grande, algo que suele ocurrir en gafas curvadas de sol, logramos la mejor estética", termina la Product Manager de PRATS.

Pero lo mejor de todo, es que, para estos deportistas, PRATS, puede combinar toda esta tecnología en la graduación de la lente, con la protección solar. Es decir, que los ciclistas o corredores de hoy pueden salir a practicar su deporte favorito, totalmente protegidos del sol, de posibles accidentes visuales y del viento, con una lente, además, graduada para su corrección visual.

Datos de contacto:

Javier Bravo
Bravocomunicacion
606411053

Nota de prensa publicada en: [Madrid-Barcelona](#)

Categorías: [Nacional](#) [Ciclismo](#) [Otros deportes](#) [Servicios médicos](#) [Actualidad Empresarial](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>