

# **PONANT recibe el apoyo de la Comisión Europea para su innovador proyecto de descarbonización 'Swap2Zero'**

**La naviera francesa PONANT, líder en innovación marítima, ha sido seleccionada para recibir fondos del programa INNOVFUND de la Comisión Europea en apoyo de su proyecto 'Swap2Zero'**

Este ambicioso proyecto tiene como objetivo desarrollar el primer crucero de emisiones neutras y para ello cuenta con el respaldo financiero de uno de los mayores programas mundiales para el despliegue de tecnologías energéticas de bajas emisiones.

La financiación proviene del sistema de comercio de derechos de emisión de la UE (EU ETS) y representa un avance significativo en el compromiso de PONANT por transformar la industria de los cruceros hacia un futuro más sostenible. El proyecto también cuenta con el apoyo del gobierno francés y la Banca Pública de Inversiones de Francia (BPI) en el marco de las convocatorias CORIMER 2023, alineándose con los objetivos de la iniciativa "Francia 2030" y la hoja de ruta "Green Ship" para acelerar la transición tecnológica en el sector marítimo.

"Este respaldo envía un mensaje alentador a nuestros equipos, que trabajan con determinación en este proyecto de descarbonización. Swap2Zero será un ejemplo de la tecnología francesa aplicada a la navegación, con el primer barco en operación sin emisiones," comentó Patrick Augier, Secretario General de PONANT.

Un modelo replicable para la industria marítima

La subvención de la Comisión Europea valida años de investigación y desarrollo por parte del equipo de I+D y nuevas construcciones de PONANT. El proyecto Swap2Zero integra seis tecnologías revolucionarias para lograr un barco con autonomía de un mes sin emisiones de CO<sub>2</sub>, entre ellas:

Un sistema de propulsión a vela que aporta el 50% de la energía necesaria mediante la fuerza del viento.

Paneles fotovoltaicos de nueva generación, con un área de más de 1.000 m<sup>2</sup>

Una pila de combustible de baja temperatura que utiliza hidrógeno líquido para la propulsión, con reciclaje del agua y calor generados.

Una pila de combustible de alta temperatura para cubrir las necesidades del sistema hotelero del barco, con recuperación de calor para producción de agua caliente.

Tecnología de captura de carbono a bordo, vinculada a la pila de alta temperatura.

Un innovador sistema de gestión energética para distribuir la potencia sin necesidad de generadores activos.

Con esta ayuda, PONANT refuerza su liderazgo en la transición ecológica marítima, avanzando hacia un barco descarbonizado para 2030 y promoviendo un turismo más sostenible.

#### Sobre PONANT

Con más de 35 años comprometida con un turismo responsable, PONANT ofrece viajes de exploración elegantes, auténticos e inspiradores a bordo de su flota de 14 barcos bajo bandera francesa.

#### Sobre StarClass Cruceros

StarClass cruceros es la marca especializada en la venta de cruceros excepcionales bajo el paraguas del Tour Operador, Un Mundo de Cruceros. Con más de 30 años de experiencia comercializando cruceros premium y de lujo, StarClass aglutina hasta 14 marcas consideradas upper premium, lujo y ultralujo que ofrecen los más altos estándares de calidad, servicio y atención al detalle al mejor precio garantizado.

StarClass reúne en un mismo concepto no solo a las mejores navieras, sino también a los servicios y experiencias de viaje más exclusivas, enfocados a brindar una experiencia única y completa a aquellos que deseen vivir un viaje inolvidable.

#### **Datos de contacto:**

Alejandra Garcia  
Un Mundo de Cruceros  
91 542 76 63

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Internacional](#) [Viaje](#) [Turismo](#) [Sostenibilidad](#) [Sector Marítimo](#)

---

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>