

Pastor: los servicios de Alta Velocidad entre España y Francia son el primer paso para la conexión con el resto de Europa

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha señalado hoy en el Congreso que el inicio, el pasado 15 de diciembre, de los servicios internacionales de Alta Velocidad entre España y Francia es un primer paso para la internacionalización de la oferta de alta velocidad española y su conexión con el resto de Europa.

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha señalado hoy en el Congreso que el inicio, el pasado 15 de diciembre, de los servicios internacionales de Alta Velocidad entre España y Francia es un primer paso para la internacionalización de la oferta de alta velocidad española y su conexión con el resto de Europa.

En respuesta a una pregunta en la sesión de control al Ejecutivo, Pastor ha destacado los importantes avances en la conexión entre España y Francia, en infraestructuras de transporte, en especial en la conexión Mediterránea, pero también en otros proyectos.

Estos avances, ha indicado la ministra, son el resultado de la excelente colaboración que hay entre los Gobiernos español y francés, que ha hecho posible que el pasado 15 de diciembre se iniciara el primer servicio internacional de Alta Velocidad entre España y Francia.

“Es un hito en la historia de nuestros países, con la desaparición de las ‘fronteras ferroviarias’ en el tráfico de viajeros”, ha agregado Pastor, quien ha subrayado que a partir de ahora se abrirá una nueva etapa, marcada por la modernidad de unos servicios de Alta Velocidad para los viajeros de ambos países.

Operados por Renfe y SNCF, cinco trenes diarios de alta velocidad permitirán conectar 17 grandes ciudades de España y Francia. Tendrán además conexiones con otros trenes de las redes de Renfe y SNCF, lo que multiplicará la oferta de orígenes y destinos en tren.

La ministra ha recordado que para la puesta en marcha de estos servicios internacionales fue necesario culminar con éxito la infraestructura de alta velocidad ferroviaria entre Barcelona y la frontera francesa, que completa la conexión de alta velocidad Madrid-Barcelona-Figueras-Frontera francesa.

Por último, Pastor ha afirmado que Francia y España están dando pasos importantes en la interconexión y la integración de infraestructuras fundamentales para el desarrollo social y económico, impulsando de manera decidida el Corredor Mediterráneo y en otros proyectos de conexión que van a permitir una mejor movilidad de los ciudadanos de ambas naciones y de Europa.

Datos de contacto:

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Logística](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>