

Pastor: las empresas del Grupo Fomento han pasado de 672 M€ de pérdidas en diciembre de 2011 a un beneficio de 141 M€ en agosto de 2013

En su intervención en el Pleno del Congreso para presentar los presupuestos de su departamento para 2014, Pastor ha señalado que esto se ha conseguido como consecuencia de una gestión rigurosa y eficiente, a los ajustes en los gastos corrientes, la racionalización de la deuda y la priorización de las inversiones.

La ministra ha señalado que los presupuestos de su departamento para el próximo ejercicio están en consonancia con los objetivos prioritarios del Gobierno: reducir el déficit y lograr la recuperación económica, mejorando la competitividad y el empleo.

Además, la titular de Fomento ha indicado que van a permitir alcanzar los propósitos fijados por el Ministerio: garantizar la vertebración territorial y movilidad de los ciudadanos; mejorar la eficiencia en la planificación y la gestión de las infraestructuras; hacer más eficientes los operadores de transporte; favorecer la intermodalidad del sistema de transportes y dar un impulso a la Estrategia Logística; incentivar la colaboración público-privada; y contribuir al desarrollo económico y a la creación de empleo.

Pastor ha explicado que los recursos totales del Grupo Fomento para el año 2014 ascienden a 17.310 millones de euros y que, de ellos, más de la mitad del presupuesto (un 52%) está destinado a inversiones, 8.980 millones de euros.

La distribución de los recursos totales por sectores es la siguiente:

Ferrocarriles, 8.538 M€

Aeropuertos y Seguridad Aérea, 2.755 M€

Carreteras, 2.257 M€

Puertos y Seguridad Marítima, 1.582 M€

Vivienda y Suelo, 871 M€

Ayudas al transporte 627,3 M€

Servicio Postal Universal, 519 M€

Ferrocarriles

La ministra ha subrayado que el ferrocarril es una apuesta decidida del Ministerio, ya que supone el 51% de la inversión del Grupo Fomento, un total de 4.573 millones de euros, de los que 3.194 millones de euros se destinarán a Alta Velocidad, y 1.379 millones de euros a Red Convencional, Cercanías y material móvil principalmente.

En Alta Velocidad se continuarán completando y poniendo en valor los grandes proyectos que ya tienen un grado de ejecución considerable, como el Corredor Noroeste (1.077 M€); el Corredor Mediterráneo (1.005 M€); el Corredor Norte (750 M€); el Corredor Sur (85 M€); y otras actuaciones como la LAV Madrid-Extremadura-Frontera Portuguesa, la LAV Castejón- Pamplona-Y Vasca, la conexión en ancho UIC Atocha-Chamartín, la cuadruplicación vía Torrejón de Velasco-Atocha y la LAV Zaragoza-Castejón-Logroño-Miranda de Ebro.

En su comparecencia, la titular de Fomento ha señalado también que, con la nueva política comercial de RENFE, puesta en marcha a principios de 2013, el AVE ha incrementado su demanda de viajeros un 22% respecto a 2012 hasta el mes de octubre y que los ingresos han crecido también por encima del 6% hasta dicha fecha. Pastor ha indicado que si continúa esta tendencia hasta final de año, 2013 será histórico en número de viajeros en AVE y Larga Distancia, con más de 25 millones.

En la Red Convencional, la inversión estará fundamentalmente dirigida a la modernización de la red, destacando la reposición de activos y el impulso al transporte de mercancías, a los accesos a puertos y las plataformas logísticas, entre otros.

En cuanto a Cercanías, el objetivo es prestar un mejor servicio, con criterios de sostenibilidad y eficiencia económica.

Asimismo, Pastor ha subrayado que en 2014 se destinarán 160 millones de euros a actuaciones específicas en mejora de la seguridad.

Carreteras

Con respecto a carreteras, la ministra ha indicado que se va a dedicar una inversión de 2.153 millones de euros, que se distribuyen en construcción de nueva infraestructura (1.148 M€); conservación (818 M€); y convenios con otras Administraciones (187 M€).

La inversión en construcción se destina al cierre o la continuidad de los principales corredores de gran

capacidad que prestan servicio al tráfico de largo recorrido entre comunidades autónomas y hacia los principales pasos fronterizos. En este sentido, destacan, entre otras actuaciones, la autovía A-8 en Galicia, Asturias y Cantabria; la autovía A-66 Ruta de la Plata entre Benavente y Zamora; la A-7 del Mediterráneo en Granada; la A-15 en Soria; la A-12 del Camino de Santiago y la circunvalación LO-20 en La Rioja; la A-23 en Huesca; la A-32 en Jaén; la A-33 en Valencia y Murcia; la duplicación de la N-II en Girona; el tramo de la A-62 entre Fuentes de Oñoro y Portugal; y la ampliación de capacidad de autovías, como los terceros carriles en la V-21 y A-3 en Valencia. Igualmente se desarrollarán actuaciones en circunvalaciones o accesos a puertos y aeropuertos.

En cuanto a conservación, el Ministerio de Fomento seguirá actuando sobre los más de 26.000 km de Red en servicio, para lo que se destinarán 818,2 millones de euros y se va a impulsar la licitación de obras de rehabilitación de firmes retomadas en 2013.

Además de esto, se destinarán 86 millones de euros para subvencionar las reducciones de peaje en autopistas.

Transportes

En el ámbito de transportes, la titular de Fomento ha recalcado el crecimiento de las diferentes subvenciones al transporte terrestre, aéreo y marítimo, consideradas un instrumento clave en la vertebración territorial y social de España, ya que garantizan la conectividad y movilidad de los ciudadanos.

En este sentido, se incrementan las partidas destinadas a la bonificación del 50% de los billetes de transporte aéreo y marítimo de los residentes en territorios no peninsulares, a lo que se destinarán 430 millones de euros.

Destaca también una partida a la financiación de las Obligaciones de Servicio Público (OSP) para asegurar la continuidad de los servicios de interés social. En concreto, la dedicada a compensación por los servicios ferroviarios de Cercanías y media distancia, que asciende a 816,9 millones de euros; a las OSP establecidas en transporte aéreo, con 3,7 millones de euros; y a las líneas Marítimas de Interés Público, con 10,4 millones de euros.

Asimismo, se incluyen subvenciones para el transporte marítimo y aéreo de mercancías desde los territorios insulares, con más de 20,5 millones de euros y se destinan más de 6 millones de euros para las Autopistas del Mar entre España y Francia (entre Gijón y Nantes, ya en funcionamiento; y Algeciras/Vigo y Nantes/ Le Havre).

Además, se han dotado tres líneas de subvenciones, con un importe de 15 millones de euros para contribuir a la mejora de la eficiencia en el sector del transporte por carretera.

Sector aéreo

La titular de Fomento ha indicado que el sector aéreo es estratégico para garantizar la conectividad de España, la cohesión y vertebración de nuestro territorio y, además, está ligado a sectores claves de nuestra economía.

Ha subrayado que España ocupa el quinto puesto a nivel mundial y el tercero a nivel europeo, con más de 194 millones de pasajeros en el año 2012.

En lo que se refiere a AENA, primer operador aéreo a nivel mundial, la ministra ha señalado los cambios en su gestión para conseguir un saneamiento de su situación económico-financiera. Así, Aena ha pasado de 600 millones de euros de generación de caja negativa en 2011 a una positiva de 600 millones de euros en 2013.

En cuanto a la inversión, será de 550,3 millones de euros.

Vivienda

Por último, Pastor ha defendido la nueva política de vivienda, orientada a las necesidades de los ciudadanos. Las leyes aprobadas por el Ministerio de Fomento están dirigidas a apoyar el alquiler como vía idónea para el acceso a la vivienda y a fomentar la rehabilitación de edificios y la regeneración y renovación urbanas.

Para apoyar este cambio de modelo, el presupuesto del 2014 incluye una partida de 788 millones de euros.

Datos de contacto:
Ministerio de Fomento

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Construcción y Materiales](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>