

## **Pastor asiste al inicio de las obras de la lanzadera ferroviaria al Aeropuerto de Barcelona-El Prat**

Momento de la presentaci3n

07/22/2015. La Ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy al inicio de las obras de la lanzadera ferroviaria al Aeropuerto de Barcelona-El Prat, un proyecto con una inversi3n de 268,4 millones de euros, y que tras cinco a3os parado se ha puesto en marcha gracias al esfuerzo y la colaboraci3n entre Fomento y la Generalitat.

Pastor ha destacado que “hoy el comienzo de la obra es una realidad tangible”, una vez que esta se hab3a adjudicado en 2010 pero nunca se lleg3 a iniciar. Gracias al esfuerzo por encontrar la f3rmula m3s adecuada y viable para hacer realidad esta actuaci3n, que demandan los ciudadanos de Catalunya, “por fin hoy se pone en marcha este proyecto” del que se estima se beneficiar3n entre 7 y 9 millones de viajeros anuales, y que convertir3 a El Prat en uno de los aeropuertos mejor comunicados de Europa, ha afirmado la ministra.

El tren lanzadera tendr3 parada en las dos terminales, de forma que quedar3n conectadas entre s3 y con la red de Cercan3as de Barcelona. Sin olvidar que se reducir3n los tiempos de viaje actuales entre la estaci3n de Barcelona Sants y la terminal T2 y el recorrido entre la terminal barcelonesa y la T1 ser3 de aproximadamente 19 minutos.

La titular de Fomento ha recordado que el Aeropuerto de Barcelona-El Prat es uno de los 10 principales aeropuertos de Europa. En 2014 tuvo un r3cord de viajeros, 37,5 millones, un 6,7% m3s respecto a 2013. Y en 2015, ha se3alado la ministra, va camino de superar su propia marca, ya que al cierre del primer semestre contabiliza m3s de 18 millones de pasajeros, un 4,8% m3s que en el mismo per3odo de a3o anterior.

En ese sentido, la ministra se ha mostrado convencida de que “el efecto combinado del Tren-lanzadera y el Metro va a proporcionar una accesibilidad 3ptima al aeropuerto, que se va a traducir en un incremento adicional del n3mero de pasajeros”.

Pastor ha afirmado que “el Gobierno de la Naci3n no est3 escatimando ning3n recurso para seguir proporcionando a los ciudadanos las infraestructuras, los equipamientos y los servicios que necesitan para que Catalunya siga creciendo y prosperando” y ese compromiso del Gobierno, y en particular del Ministerio de Fomento, con los ciudadanos de Catalunya, est3 avalado por los datos objetivos y por los hechos, una vez que Catalunya es la segunda Comunidad Aut3noma con mayor dotaci3n presupuestaria por parte del Grupo Fomento durante el conjunto de la presente legislatura, con 8.895,6 M€.

Descripci3n de las obras

El nuevo acceso ferroviario al Aeropuerto tendr3 una longitud total de 4.495 m y se iniciar3 en el enlace con la l3nea de ancho convencional Barcelona-Tarragona, discurriendo en doble v3a hasta la terminal T1, con una parada intermedia en la terminal T2.

El elemento más destacado de la nueva infraestructura será un túnel de 3.385 m, de los que 2.830 m se excavarán con tuneladora, y los restantes corresponderán a tramos entre pantallas.

El túnel, con un diámetro de 10,6 m y una profundidad máxima de 25,8 m, tendrá una longitud de 1.364 m en su primer tramo hasta la estación intermodal que se situará en la terminal T2, y 1.466 m desde ésta hasta la T1, tras discurrir bajo pistas. El proyecto también contempla la adecuación de los gólibos interiores a las normas europeas de interoperabilidad.

La tuneladora será del tipo EPB (Escudo de Presión de Tierras), de similares características a la utilizada para la construcción de los túneles de Barcelona, Girona y Montcada i Reixac de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa.

Este tipo de tuneladora dispone, entre otros elementos, de una cabeza giratoria equipada con instrumentos de corte, una serie de aberturas por donde se extraen las tierras excavadas para su evacuación y unos cilindros hidráulicos que, apoyados en la estructura ya construida, empujan la cabeza giratoria contra el terreno, avanzando la perforación. Seguirá avanzando, la misma máquina va colocando las dovelas (piezas que encajadas entre sí forman la estructura circular de hormigón del túnel). En total se colocarán 2.855 dovelas.

Otras actuaciones destacadas serán la ejecución de las estructuras de la estación intermodal de la terminal T2, así como la construcción de cinco salidas de emergencia y del pozo de extracción de la tuneladora.

Para la ejecución de las obras, se realizará un tratamiento de más de 134.000 m<sup>3</sup> de tierras con jetgrouting para la compactación y mejora de las propiedades del terreno, se utilizarán más de 24.000 t de acero y 48.700 m<sup>3</sup> de hormigón, y se ejecutarán más de 50.000 m<sup>2</sup> de pantallas, que supondrán la excavación de más de 316.000 m<sup>3</sup> de tierras.

Durante los trabajos se llevará a cabo un plan de control y auscultación mediante sistemas de instrumentación para garantizar la absoluta seguridad de las estructuras, de los terrenos y de otras infraestructuras. Este plan es similar al que Adif ha adoptado en la construcción de nuevas obras, como los túneles de la Línea de Alta Velocidad o las estaciones de Passeig de Gràcia y La Sagrera-Meridiana, en Barcelona.

Las obras, que tienen un plazo de ejecución estimado de 33 meses, serán ejecutadas por la Unión Temporal de Empresas formada por las constructoras Copcisa, Ferrovial-Agromán y Sacyr.

En paralelo a la construcción de la nueva infraestructura, está previsto que próximamente se licite el correspondiente contrato para la ejecución de la superestructura, la señalización, la instalación de las comunicaciones y la explotación de la línea.

## Datos de contacto:

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Cataluña Construcción y Materiales](#)

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>