

Opel logra múltiples Records Mundiales tras un intento Astra-nómico

La FIA (Federación Internacional de Automovilismo) y MSA (Federación Británica de Automovilismo) confirman que Opel/ Vauxhall ha establecido/batido 18 Records Mundiales y del Reino Unido

El Astra recorre más de 3.000 kilómetros en 24 horas, en un tortuoso circuito peraltado

Excepcional fiabilidad: Sin descanso para el coche líder, a pesar de la media de más de 201,15 km/h (125 mph)

Rüsselsheim/Madrid. Opel/ Vauxhall ha entrado en los libros de records, después de que los órganos rectores del mundo automovilístico confirmaron que la reciente tentativa de dos Astras de serie para establecer y batir 18 Records Mundiales y del Reino Unido de resistencia a Alta Velocidad se haya conseguido con éxito. El Astra 2.0 CDTI de 165 CV que encabezó el intento recorrió un total de 4.832 kms (3.002, 44 millas), parando sólo para repostar y para un solo cambio, por precaución, de sus neumáticos Michelin.

En colaboración con su filial Vauxhall, Opel ha intentado establecer dos conjuntos de récords de resistencia a alta velocidad en el Centro de Pruebas de Millbrook, en Bedfordshire, Reino Unido: De ellos, 12 de la FIA (Federación Internacional de Automovilismo) en la categoría de coches de serie con motor diésel de admisión forzada en la clase de entre 1.600 y 2.000 cm³, y otros seis de la MSA (Federación Británica de Automovilismo) de la clase de coches de serie con motor diésel de admisión forzada de entre 1.500 y 2.000 cm³. Todos los records (se pueden ver en la tabla) se lograron con registros claves superados como 1, 6 y el de 12 horas, y el de larga duración de 24h de Reino Unido destrozada por 40,23 km/h (25 mph).

Opel/ Vauxhall invitó a un equipo de doce pilotos para completar el desafío, compuesto por nueve periodistas, dos de ellos españoles, Carlos Hernández de Autofácil / CAR & Tecno y Pere Prat de La Vanguardia, y tres personas de Opel/ Vauxhall. Cada uno condujo un total de cuatro horas repartido entre los dos coches.

A pesar de recorrer 1.500 veces el circuito de dos kilómetros, ambos Astras demostraron ser altamente fiables y consistentemente rápidos, con la vuelta más rápida lograda en 55 segundos a una velocidad media de 212,20 km/h (131, 852 mph), solo 3,21 km/h (2 mph) por debajo de la velocidad máxima oficial del coche – una hazaña nada fácil considerando la inclinación del quinto carril del Circuito de Alta Velocidad de Millbrook.

"Estamos en las nubes con estas noticias", declaró Volker Strycek, Director del Centro de Altas Prestaciones y Competición Opel y capitán del equipo de conductores de los records mundiales. "Esta era una prueba importante para el Astra, y demostró que un coche con las cualidades que la mayoría de los conductores buscan, - fiabilidad excepcional, una buena combinación entre rendimiento y economía y confort en largas distancias - puede encontrarse en su concesionario Opel más cercano".

"Pero el intento fue también un éxito gracias a la resistencia y a la gran habilidad de nuestro equipo de pilotos, que actuaron sin cometer un solo fallo durante el intento. El impecable cumplimiento de normas de la FIA por parte del equipo, el gran apoyo de Michelin, la eficiencia de Millbrook y la experiencia con las pruebas de velocidad completaron la foto y convirtieron un audaz intento en un éxito sin precedentes. Por último, pero no menos importante, gracias a todo el equipo de Opel/Vauxhall y especialmente a nuestro fantástico equipo," dijo Strycek.

El día de la inauguración del Autosport International Racing Car Show en el NEC (<http://www.autosportinternational.com/>), el Presidente de la MSA, Alan Gow, presentó el trofeo de Opel/Vauxhall.

Récords FIA de velocidad en tierra 2013

Categoría B clase 9 (entre 1.600 y 2.000 cm3): motor diésel de admisión forzada

Récord	Fecha	Tiempos	hh:mm:ss.sss	Velocidad	-MPH	Velocidad	-KPH																												
10 Kilómetros	Sábado 05 Octubre 2013	03:14.629	114,933	184,967	10 Millas	Sábado 05 Octubre 2013	05:02.551	118,988	191,492	100 Kilómetros	Sábado 05 Octubre 2013	29:16.907	127,322	204,905	100 Millas	Sábado 05 Octubre 2013	47:00.753	127,625	205,392	500 Kilómetros	Sábado 05 Octubre 2013	02:27:32.572	126,343	203,330	500 Millas	Sábado 05 Octubre 2013	03:58:41.296	125,686	202,272	1000 Kilómetros	Sábado 05 Octubre 2013	04:55:04.596	126,347	202,337	1000 Millas

Domingo 06 Octubre 2013 07:58:36.097 125,365 201,755 Distancia - Millas Distance - Kilómetros 1
Domingo 06 Octubre 2013 128,024 206,036 128,024 206,036 6 Domingo 06 Octubre 2013 125,418
201,842 752,514 1211,055 12 Domingo 06 Octubre 2013 125,103 201,335 1501,247 2416,023 24
Domingo 06 Octubre 2013 125,101 201,331 3002,440 4831,960

Récords británicos de velocidad en tierra FIA 2013

Clase E (entre 1.500 y 2.000 cm3) – Grupo III: motor diésel de admisión forzada

Récord	Fecha	Tiempos	hh:mm:ss.sss	Velocidad	-MPH	Velocidad	-KPH	100 Millas	Sábado 05 Octubre 2013	47:00.753	127,625	205,390	1000 Kilómetros	Sábado 05 Octubre 2013	04:55:04.596	126,347	202,337	1000 Millas	Sábado 05 Octubre 2013	07:58:36.097	125,365	201,755	Distancia - Millas	Distancia - Kilómetros	1 Hora	Sábado 05 Octubre 2013	128,024	206,036	128,024	206,036	12 Horas	Sábado 05 Octubre 2013	125,103	201,335	1501,247	2416,023	24 Horas	Domingo 06 Octubre 2013	125,101	201,331	3002,774	4831,960
--------	-------	---------	--------------	-----------	------	-----------	------	------------	------------------------	-----------	---------	---------	-----------------	------------------------	--------------	---------	---------	-------------	------------------------	--------------	---------	---------	--------------------	------------------------	--------	------------------------	---------	---------	---------	---------	----------	------------------------	---------	---------	----------	----------	----------	-------------------------	---------	---------	----------	----------

Nuevos titulares de los récords de la FIA/MSA:

Los siguientes conductores alcanzaron colectivamente todos los registros anteriores

Conductor

Publicación

Owen Mildenhall

Auto Express

Matthew Prior

Auto Car

Richard Aucock

Motoring Research

Alisdair Suttie

The Scottish Sun

David Finlay

Car Keys

Pere Prat

La Vanguardia

Alexander Lidl

Autozeitung

Carlos Hernández

LUIKE Iberoamericana de Revistas

('Autofácil' y 'CAR&Tecno')

Franco Nugnes

Omnicorse

Volker Strycek

Opel

Peter Hass

Opel

Simon Hucknall

Vauxhall Motors

*FIA – Federación Internacional de Automovilismo; MSA – Federación Británica de Automovilismo

Datos de contacto:

OPEL

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Automovilismo](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>