

## **Los ministerios de Fomento y Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente firman un protocolo para la protección del lince**

Permitirá identificar aquellos tramos de carreteras en los que hay mayor riesgo de atropellos y proceder a su adecuación

Las actuaciones se desarrollarán mediante la firma de convenios entre ambos ministerios, que las financiarán a partes iguales

Las primeras actuaciones se enmarcan en la N-420, en la provincia de Córdoba, entre los pp.kk 82+000 y 92+500

La ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, y la ministra de Fomento, Ana Pastor, han suscrito hoy un protocolo para reducir el riesgo de atropello de las especies animales incluidas en el Catálogo de Especies Amenazadas en la Red de Carreteras del Estado, en especial, del lince ibérico.

De este modo, se desarrollarán una serie de actuaciones orientadas a conocer los patrones de comportamiento actuales y futuros de las poblaciones de las especies del Catálogo en el ámbito territorial en el que se implanta la Red de Carreras del Estado.

Junto a ello, se pretende identificar aquellos tramos de carreteras en los que los atropellos de especies incluidas en el Catálogo tienen una mayor relevancia, así como determinar las soluciones a adoptar, ejecutarlas y realizar un seguimiento de su efectividad.

El acuerdo suscrito hoy también tiene por objeto investigar y desarrollar nuevas tecnologías para evitar colisiones y atropellos, a aplicar tanto en los tramos existentes como en los nuevos tramos de carreteras a construir o mejorar, en las áreas susceptibles de presentar esa situación.

Resolver problemas concretos

Este protocolo constituirá un marco de colaboración entre el Ministerio de Fomento y el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente para el asesoramiento técnico específico y para desarrollar mediante convenios posteriores las soluciones a problemas concretos detectados.

Para el impulso, seguimiento y control de las actuaciones incluidas en el ámbito de aplicación de este protocolo de colaboración, así como para la interpretación del mismo, se constituirá un Comité Bilateral de Seguimiento.

En el ámbito del citado protocolo se está trabajando ya en el primer convenio de desarrollo para mejorar la permeabilidad y evitar atropellos de lince en la carretera nacional N-420, en la provincia de Córdoba, entre los pp.kk 82+000 y 92+500, principalmente con la colocación de mallas de cerramiento, adecuación y nueva ejecución de obras de paso, y desbroce y podas de la zona citada.

Los trabajos consistirán, fundamentalmente, en obras de paso para fauna (adecuación de las existentes y ejecución de otras nuevas); desbroce y podas amplias en ambos márgenes de las carreteras, que exceden de las habituales en el mantenimiento ordinario de las carreteras y colocación de mallas de cerramiento.

Está prevista una inversión de 2,5 millones de euros, que financiarán de forma conjunta los dos Ministerios.

#### Colaboración con el proyecto Life+Iberlince

Durante su intervención, Ana Pastor ha recordado otra de las vías de actuación del Ministerio para reducir el riesgo de atropello del lince ibérico, como es la colaboración desde el año 2013 de la Dirección General de Carreteras en el Proyecto LIFE+Iberlince, aprobado por la Comisión Europea y coordinado por la Junta de Andalucía.

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente cofinancia el proyecto LIFE+Iberlince con 1.150.000 euros

Este año se han puesto en marcha los trámites con la Unión Europea para incorporar al Ministerio de Fomento como socio al Proyecto, lo que permitirá actuar en uno de los puntos más sensibles al atropello de lince, la autovía A-4 en el entorno de la localidad de Andújar, en Jaén, con una inversión de 1,1 millones de euros.

Asimismo, Isabel García Tejerina ha valorado que el protocolo firmado hoy demuestra la colaboración

entre los Ministerios de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y de Fomento, mediante la puesta en marcha de inversiones para la realización de estas acciones en los próximos años.

Ha resaltado que los técnicos de ambos ministerios ya han comenzado a trabajar en la elaboración de los proyectos de obra y que ya se han seleccionado algunas carreteras prioritarias donde se actuará.

Por último, ha agradecido al Ministerio de Fomento su predisposición para abordar conjuntamente estas actuaciones, ya que su puesta en marcha constituirá un factor más para que el lince alcance en breve plazo una situación todavía más favorable.

**Datos de contacto:**

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Industria Alimentaria](#)

---

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>