

La tercera generación del Kia Sorento lista para su estreno internacional

En el desarrollo del nuevo Sorento, los ingenieros de Kia se centraron también en reforzar la estructura de la carrocería y mejorar el NVH (ruido, vibración y aspereza) para un mayor refinamiento.

- Nuevo y sofisticado diseño para la tercera generación del Kia Sorento
- Nueva carrocería que mejora la conducción, el manejo y la seguridad en caso de accidente
- Mejoras en ruido, vibraciones y aspereza y cambio radical en la calidad y diseño de interiores
- Debut europeo en el Salón del Automóvil de París el 2 de Octubre

El espacio de carga también se incrementa con un alargamiento de dicho espacio (aumentado en 87 mm), así como la capacidad de carga con la tercera fila de asientos plegada (hasta un 17,5%, de 515 hasta 605 litros (VDA)). El nuevo Sorento también cuenta con un nuevo hueco de almacenamiento bajo el suelo.

Disponible en versiones cinco y siete plazas****, el nuevo Sorento es modulable 40/20/40 con la segunda fila partida y plegable para una mejor versatilidad y con un reposabrazos central plegable más grande. La segunda fila de asientos de la versión 7 plazas cuenta con un “plegado remoto” controlado por dos palancas en los laterales del espacio de carga.

El nuevo Sorento estrena nuevas y avanzadas tecnologías a bordo para mejorar la comodidad y así también hacer más agradable la experiencia de conducción. En función del mercado, entre los nuevos elementos pueden incluirse: Monitor de visión periférica (Around-View Monitor), con cuatro cámaras que ayudan al conductor cuando aparca, y el “Smart Power Tailgate”, este sistema abre el portón trasero automáticamente cuando nota que la llave está próxima al maletero, de manera que los propietarios puedan meter sus bolsas de la compra u objetos pesados directamente en el vehículo.

La mayor rigidez torsional de la nueva carrocería (un 14% mayor comparado con el modelo saliente) proporciona una excelente base para un mejorado refinamiento y seguridad.

Entre las medidas adoptadas para reducir el NVH, se incluyen nuevos materiales aislantes para el túnel de transmisión, un panel insonoro del salpicadero un 29% más grueso (se incrementa desde 0,7 a 0,9 mm), un motor y unos soportes de transmisión más grandes para soportar una mayor potencia, y para los motores diésel una nueva cubierta DPF y un escudo acústico integrado en la cadena de

distribución. El ruido en cabina se ha reducido entre un 3 y un 6 por ciento, dependiendo de las condiciones de conducción.

Mejoras en motores, manejo y conducción

Para dar respuesta a las altas expectativas de los clientes, los ingenieros de Kia han trabajado para mejorar la experiencia de conducción del nuevo Sorento, creando actualizaciones para los motores, dirección y suspensión.

Existen 5 motorizaciones disponibles para el Nuevo Sorento* (la disponibilidad de los mismos variará en función del mercado), ofreciendo rangos de potencia que van desde los 172 a los 270 cv. Estos incluyen un motor 2.4 l gasolina de inyección directa (GDI), motores 2.4 l y 3.3 l inyección multipunto (MPI), y los revisados motores 2.0l y 2.2 l "R" turbo-diesel. En Europa se dispondrá únicamente de los motores 2.2 turbo diésel y 2.4 GDI, donde se espera que el motor diésel acapare la mayor parte de las ventas.

En el desarrollo del nuevo Sorento, una de las claves para el equipo de ingeniería de chasis de Kia fue lograr mejoras en la comodidad de conducción, estabilidad a alta velocidad y respuesta en el manejo que coincidan con el gran salto dado en calidad interior y NVH.

La suspensión totalmente independiente conserva el formato del modelo anterior (MacPherson delante y el sistema multibrazo de Kia en la trasera), pero cuenta con una serie de modificaciones. En la trasera, el subchasis que apoya la suspensión tiene bujes más grandes para un mejor aislamiento de la cabina y mayores amortiguadores que se montan ahora de manera vertical detrás de la línea de ejes, mejorando el control del movimiento.

Estas modificaciones, junto con una mayor distancia entre ejes, proporcionan una conducción más suave, con una respuesta progresiva a los baches del camino, convirtiendo al nuevo Sorento en un lugar muy cómodo donde poder disfrutar de viajes largos.

En la parte delantera, un nuevo sistema de dirección asistida eléctrica (R-MDPS) (disponibilidad estándar u opcional en función del país), está montado directamente sobre la cremallera de dirección en lugar de sobre la columna de dirección como en el modelo anterior. Esto proporciona una mejor sensación de dirección y una respuesta más rápida, lo que hace que el nuevo Sorento esté entre los vehículos más ágiles y deportivos de su categoría, sin sacrificar la calidad de conducción que los clientes esperarían de un SUV de lujo.

Mejor seguridad activa y pasiva

La estructura del Nuevo Sorento es significativamente más fuerte, gracias en gran medida al uso generalizado de acero de alta resistencia. La anterior generación del modelo estaba hecha de un 24,4

por ciento de acero de alta resistencia (UHTS), mientras que la carrocería del nuevo modelo cuenta con un 52,7% (UHTS), ayudando a la integridad del núcleo de la carrocería en el caso de un impacto y mejorando también la rigidez torsional. El acero más fuerte ha sido utilizado para reforzar los pasos de rueda, los alrededores del portón trasero y los alrededores de las ruedas traseras.

El Nuevo Sorento también cuenta con más del doble de acero de alta resistencia estampado en caliente que el modelo saliente, pasando del 4,1% al 10,1% en el nuevo modelo, reforzando considerablemente los pilares A y B.

Los compradores del Nuevo Sorento podrán elegir entre una gran cantidad de tecnologías de seguridad “activa” en función del mercado.

Entre los sistemas disponibles se encuentran: Control de crucero adaptativo inteligente (ASCC); Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LDWS), que emite una alerta sonora cuando el conductor se desvía del carril seleccionado sin utilizar los intermitentes ; Alerta de colisión frontal (FCW); Sistema de detección de ángulo muerto (BSD); Sistema de Control trasero del tráfico (RCTA), Función de información de límite de velocidad (SLIF), que muestra el límite de velocidad en el panel de instrumentos del conductor basándose en cámaras detectoras de señales de la carretera.

Estreno europeo en el Salón de París

Trás ser desvelado en Corea, el Nuevo Kia Sorento hará su debut europeo el jueves 2 de octubre en el Salón del Automóvil de París 2014.

Nota del Editor

*La gama de motores especificada en esta nota cubre únicamente Europa y Mercados Generales. La gama de motores para Norte América será anunciada posteriormente.

**Las dimensiones de longitud del vehículo son para el modelo europeo.

***Los mercados generales incluyen regiones de América Central y Sudamérica, Caribe, Asia (excluyendo China y Corea), Pacífico, Oriente Medio y África.

****Todos los equipamientos, opciones y motorizaciones variarán en función del mercado

Acerca de Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation (www.kia.com) – un fabricante de vehículos de calidad para jóvenes de edad o de corazón – fue fundada en 1944 y es el fabricante de vehículos motorizados más antiguo de Corea.

Más de 2,7 millones de vehículos Kia se producen anualmente en nueve plantas de fabricación y montaje de cinco países, que después son vendidos y mantenidos a través de una red de distribuidores y concesionarios que cubre alrededor de 150 países.

Kia tiene hoy más de 48.000 empleados en todo el mundo y unos ingresos anuales de 43 mil millones de dólares. Es el principal patrocinador del Open de Australia y socio automovilístico de la FIFA – el órgano de gobierno de la Copa Mundial de la FIFA™. El lema de marca de Kia Motors Corporation – “The Power to Surprise” – representa el compromiso global de la empresa a las mayores expectativas de los clientes por la innovación continua.

Datos de contacto:

KIA Motors

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Automovilismo](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>