

La nueva generación del Honda FCV Concept hace su debut en Norteamérica

La nueva generación del Honda FCV Concept acaba de hacer su debut en Norteamérica, en el Salón Internacional del Automóvil de Detroit de 2015. El Honda FCV Concept es una clara demostración de la evolución en materia de estilo exterior e interior del vehículo de pila de combustible de próxima generación de Honda, que se lanzará en Japón en marzo de 2016, y posteriormente en Estados Unidos y Europa.

El nuevo vehículo eléctrico de pila de combustible de Honda contará con un habitáculo espacioso con capacidad para cinco ocupantes, una autonomía estimada de más de 300 millas (482 kilómetros) y un intervalo previsto de recarga de hidrógeno de aproximadamente 3 minutos a una presión de 70 MPa. Su pila de combustible, que cabe perfectamente en el vano motor, es un 33% más pequeña y ofrece un 60% más de densidad de potencia en comparación con el Honda FCX Clarity.

El Honda FCV Concept, que supone el siguiente paso de los vehículos de pila de combustible de Honda en lo que a diseño se refiere, cuenta con una carrocería aerodinámica amplia y de perfil bajo con unas líneas limpias y llenas de carácter. Su interior consigue alcanzar una gran armonía entre el hombre y la máquina, al obtener el máximo partido del rendimiento del nuevo conjunto propulsor. Así pues, este modelo ofrece un habitáculo incluso mayor que su predecesor, el Honda FCX Clarity con capacidad para cuatro ocupantes.

El Honda FCV Concept ha hecho su debut en el North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit

El Honda FCV Concept hizo su debut mundial en Japón el 17 de noviembre de 2014 tras anunciarse en el Salón del Automóvil de Los Ángeles que Honda proporcionará a FirstElement Fuel 13,8 millones de dólares de financiación para construir más puntos de reabastecimiento de hidrógeno en el estado de California, en un esfuerzo por fomentar una introducción más amplia de los vehículos de pila de combustible.

El debut de este último Concept refuerza el liderazgo de Honda en el desarrollo de vehículos de pila de combustible desde hace más de una década. En julio de 2002, el Honda FCX original se convirtió en el primer vehículo de pila de combustible del mundo en ser certificado por la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos

(EPA) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), convirtiéndose en el primer vehículo de pila de combustible de producción del mundo en ser introducido en el mercado estadounidense y japonés en diciembre de ese mismo año. En 2003, el FCX fue el primer vehículo de pila de combustible en el mundo capaz de funcionar a temperaturas por debajo del punto de congelación y en 2005, Honda se convirtió en la primera Compañía del mundo en comercializar un vehículo de pila de

combustible a clientes particulares, mediante leasing. El compromiso de Honda en el desarrollo de la pila de combustible se reforzó aún más en 2008, al convertirse en el primer fabricante en montar un vehículo de pila de combustible en una línea dedicada exclusivamente a la producción de este tipo de vehículos, y el primero en crear un red de concesionarios de vehículos de pila de combustible.

El Honda FCV Concept es el siguiente paso de los vehículos de pila combustible

Vehículos de próxima generación con conjuntos propulsores avanzados

Además del vehículo de pila de combustible completamente nuevo, Honda lanzará en 2018 varios automóviles con avanzados conjuntos propulsores de próxima generación de la serie Earth Dreams™ Technology de Honda. Estos modelos de próxima generación se basarán en larga tradición de Honda enfocada a la producción entorno al fomento de tecnologías con emisiones de dióxido de carbono ultrarreducidas para la movilidad e incluirán:

un modelo híbrido enchufable (PHEV) de Honda;

un vehículo eléctrico con batería (BEV) de Honda completamente nuevo; y

la aplicación de los sistemas híbridos de dos y tres motores para contribuir al crecimiento del volumen de ventas de la gama de automóviles híbridos de Honda en Estados Unidos.

Notas:

La autonomía de 300 millas está basada en el kilometraje de la EPA 2015 y se usa sólo con fines comparativos. La autonomía actual puede variar en función de las condiciones de conducción, el tipo de mantenimiento del vehículo, las condiciones y edad de la batería y otros factores.

Datos de contacto:

Honda Motors

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Automovilismo](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>