

## **La atrevida apuesta técnica del Peugeot 2008 DKR**

**Este musculoso felino desafiará a los 4x4 en el próximo Dakar con una arquitectura de dos ruedas motrices.**

Dunas, montañas, ríos, cañones, desfiladeros, desiertos de sal, pedregales rotos, fesh-fesh... Son sólo algunos de los terrenos hostiles a los que deberá enfrentarse el 2008 DKR en el próximo Dakar. Para superar ese impresionante reto, el Team Peugeot-Total apuesta por una atrevida elección técnica: "Tal como hicimos cuando elegimos un coche cerrado para correr en las 24 Horas de Le Mans, hemos apostado de nuevo por un concepto innovador", sostiene Bruno Famin, Director de Peugeot Sport. "En el caso de los rally raid, la gran pregunta es si debe recurrirse a un coche de cuatro ruedas motrices o a uno de sólo dos. Después de analizarlo, decidimos desarrollar al máximo el concepto de dos ruedas motrices que presenta ventajas muy interesantes". Una elección atrevida y espectacular para intentar hacer del 2008 DKR el primer dos ruedas motrices con motor diésel ganador del Dakar.

Para equilibrar las posibilidades de todos, el reglamento compensa la lógica superioridad de los 4x4 otorgando algunas interesantes ventajas a los coches de dos ruedas motrices. Jean-Christophe Pallier, responsable técnico del proyecto Dakar, resume estas ventajas: "En el deporte el automóvil, el peso es el gran enemigo de las prestaciones. Así, en los rally raid, un coche de dos ruedas motrices puede pesar menos que un 4x4. Además, puede montar ruedas más grandes, lo que le da una cierta ventaja a la hora de enfrentarse a determinadas irregularidades del terreno".

"Esta característica permite, además, limitar el voladizo delantero. De este modo, el 2008 KR puede subir incluso por paredes casi verticales. Y eso no es todo: con unos recorridos de suspensión más generosos - 460 mm en lugar de 250 mm- dispone de una superior capacidad de franqueo y de absorción de obstáculos. Y, en una carrera como el Dakar, ésta es una ventaja muy importante". Otro elemento decisivo es el sistema de inflado remoto de los neumáticos que permite modificar la presión de los mismos desde el habitáculo en el momento de atacar una duna y restablecer la presión adecuada una vez superada la misma. Con ello pueden ganarse minutos preciosos en relación a los equipos que disponen de vehículos 4x4.

Más allá de la convicción, sostenida por Red Bull desde hace dos años, que un dos ruedas motrices es más espectacular y tiene numerosas ventajas que aprovechar, incluso en los terrenos más inhóspitos, esta opción técnica es lógica también para el fabricante francés tal como subraya Bruno Famin: “Puesto que el 2008 de serie es un crossover de dos ruedas motrices equipado con la tecnología Grip Control que le permite pasar por terrenos complicados, es pertinente que el 2008 DKR se lance a superar las dificultades del Dakar con sólo dos ruedas motrices”. ¡Ya no queda más que soltar a la bestia!

**Datos de contacto:**

Peugeot

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Automovilismo](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

---

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>