

Kia presenta un Optima Híbrido mejorado en el Salón de Ginebra

Kia presenta hoy en el Salón de Ginebra un mejorado Optima Híbrido, lo que constituye el debut europeo de esta berlina aerodinámica que tiene un coeficiente Cx de tan solo 0,26 en esta última versión.

Imagen actualizada para esta berlina aerodinámica con un Cx de 0,26

Nuevos elementos que incluyen asientos delanteros ventilados y una pantalla de 8 pulgadas

Sobresaliente equilibrio entre prestaciones y consumo

Visualmente, el mejorado Optima Híbrido presenta un nuevo diseño en paragolpes delantero y trasero, el delantero incorpora unos nuevos faros antiniebla de cuatro LED y un diseño revisado de la parrilla "Tiger nose" característica de Kia. El perfil también ha sido mejorado con elementos decorativos en las aletas delanteras y unas nuevas llantas de aleación de 16 ó 17 pulgadas con un diseño de cinco radios. En la parte trasera, el maletero presenta el rediseñado emblema Eco-Hybrid de Kia, el paragolpes tiene una nueva sección inferior negra y la salida de escape queda escondida.

En esta versión renovada, los clientes también podrán encargarse como opción el nuevo "White Package" interior, con una tapicería blanca y remates negros brillantes en el habitáculo. Dos nuevos colores de pintura exteriores, Smoky Blue y Aluminium Silver, completan los cambios visuales y se unen a los tres colores anteriores: Snow White Pearl, Aurora Black y Bright Silver*.

El renovado Optima Híbrido también estará equipado con nuevos dispositivos, incluidos un nuevo interfaz de la pantalla táctil específico para el sistema híbrido, una pantalla de 8 pulgadas para el sistema de navegación, conexión iPod, asientos delanteros ventilados y salidas de aire para la parte trasera del habitáculo.

Un nuevo "High Tech Pack" estará disponible como opción, e incorpora sistemas de detección de vehículos en ángulo muerto, sistema de asistencia de mantenimiento de carril y sistema automático de asistencia al estacionamiento.

La tercera generación del sistema de frenado regenerativo de Kia está implementada en el renovado Optima Híbrido. Este nuevo sistema es 1,2 kg más ligero y más rápido de reacción mediante un nuevo

iBAU (Integrated Brake Actuation Unit) que reduce el retardo hasta que se activa el ABS y acorta la distancia de frenado desde 100 km/h en 1,7 metros. Para el conductor, también hay un mejor tacto de frenado y una respuesta mejorada al accionamiento del pedal.

El sistema de propulsión híbrido eléctrico-gasolina permanece sin cambios en esta última versión del Optima Hybrid. El motor de 2,0 litros y el motor eléctrico de 35 kW producen una potencia combinada de 177 CV a 5.500 rpm y 319 Nm de par entre 1.000 y 2.000 rpm. Esta berlina proporciona un equilibrio sobresaliente de prestaciones (0-100 km/h en 9,4 s, velocidad máxima de 190 km/h), economía de consumo (5,1 l/100 km) y bajas emisiones de CO₂ (119 g/km) con las ruedas de 17 pulgadas.

Se espera que la producción de esta nueva versión del Kia Optima Híbrido comience en Corea en abril de 2014; esta nueva versión estará a la venta en algunos mercados europeos (por determinar) en 2014.

- Fin -

Notas

*Nota1: Tanto los equipamientos como los colores mostrados pueden diferir según el mercado. No

Kia Motors Europa

Kia Motors Europa es la división europea de ventas, marketing y posventa de Kia Motors Corporation. Con su central en Fráncfort, Alemania, se extiende a 30 mercados en Europa.

Sobre Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation (www.kia.com) – un fabricante de vehículos de calidad para jóvenes de edad o de corazón – fue fundada en 1944 y es el fabricante de vehículos motorizados más antiguo de Corea. Más de 2,7 millones de vehículos Kia se producen anualmente en nueve plantas de fabricación y montaje de cinco países, que después son vendidos y mantenidos a través de una red de distribuidores y concesionarios que cubre alrededor de 150 países.

Kia tiene hoy más de 48.000 empleados en todo el mundo y unos ingresos anuales de 43 mil millones de dólares. Es el principal patrocinador del Open de Australia y socio automovilístico de la FIFA – el órgano de gobierno de la Copa Mundial de la FIFA™. El lema de marca de Kia Motors Corporation – “The Power to Surprise” – representa el compromiso global de la empresa a las mayores expectativas de los clientes por la innovación continua.

FICHA TÉCNICA / EUROPA

Kia Optima Hybrid MEJORADO

Carrocería y chasis

Berlina de cuatro puertas y cinco asientos con bastidor monocasco de acero. Motor transversal de gasolina y sistema de propulsión híbrido eléctrico en las ruedas delanteras, a través de una caja de cambios automática de seis velocidades.

Motor

2,0 litros / 150 CV GDI

Nombre / Tipo	'Nu' / DOHC, cuatro cilindros en línea con doble CVVT
Cilindrada	2,0 litros, 1.999 cc
Potencia máxima	150 CV (110 kW) @ 6.000 rpm
Par máximo	180 Nm (18,35 kg.m) @ 5.000 rpm
Alimentación	Inyección multipunto

Motor eléctrico

Tipo	Motor síncrono de imanes permanentes interiores
Potencia máxima	47 CV (35 kW) @ 1.630-3.000 rpm
Par máximo	205 Nm (20,9 kg.m) @ 0-1.630 rpm
Tensión	Max 270 V DC (nominal)

Sistema Híbrido combinado

Potencia máxima	177 CV (131 kW) @ 5.500 rpm
Par máximo	319 Nm (32.5 kg.m) @ 1.000-2.000 rpm

Batería del Sistema Híbrido

Tipo	Batería de polímero de iones de litio
Tensión	270 V
Capacidad	5.3 Ah

Peso 41.3 kg

Transmisión
Automática 6v

Suspensión y amortiguación

Delantera Independiente de columnas MacPherson, con muelles helicoidales y amortiguadores de gas bitubo. Barra estabilizadora de 22 mm

Trasera Independiente multibrazo, con muelle helicoidales y amortiguadores de gas bitubo. Barra estabilizadora de 18 mm

Dirección

Tipo De cremallera con asistencia eléctrica MDPS (Motor Driven Power Steering)
Vueltas de volante 2,94 entre topes
Diámetro de giro 10,9 metros

Frenos

Asistencia Servofreno simple de 10,5 pulgadas (LHD)
Delanteros Discos ventilados de 300 x 28 mm
Traseros Discos macizos de 284 x 10 mm
ABS Sistema antibloqueo de 4 canales con EBD (Electronic Brake force Distribution)
BAS Aumento de la asistencia en frenadas de emergencia

Llantas y neumáticos

De serie	Aleación 16 x 6.5J	205/65 R16
Aleación 17 x 6.5J	215/55 R17	
Repuesto (de serie)	Kit de reparación	

DIMENSIONES (mm)

Exterior

Longitud	4.845	Anchura*	1.830
Altura	1.455	Batalla	2.795
Vía delantera	1.601-1.595 (en función del tamaño de rueda)		
Vía trasera	1.601-1.595 (en función del tamaño de rueda)		
Voladizo delantero	965		
Voladizo trasero	1.085		
Distancia al suelo	135		

*excluidos los espejos retrovisores

Interior	Delante	Detrás
Espacio para la cabeza	1.028	965
Espacio para las piernas	1.155	880
Anchura entre hombros	1.455	1.415
Anchura entre caderas	1.388	1.384

Capacidades

Depósito de gasolina	65,0 litros
Maletero (VDA)	381 litros

Peso (kg)

Mínimo	1.587
Máximo	1.648

Prestaciones

Velocidad máxima	190 km/h
De 0 a 100 km/h	9.4 s
De 100 a 0 km/h	36,7 m (con ruedas de 17")
.	41,5 m (con ruedas de 16", sólo para Holanda)

Consumo y emisiones

Combinado (l/100 km)	5,1
CO2 (g/km)	119 (con ruedas de 17")
.	117 (con ruedas de 16", sólo para Holanda)

*los datos de consumo y CO2 son del fabricante

MARZO DE 2014

Datos de contacto:

KIA

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Automovilismo](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>