

Indra cierra un contrato con COCESNA para modernizar el tráfico aéreo de Belice

Indra ha cerrado un contrato con la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) para modernizar el centro de control de aproximación y la torre del aeropuerto internacional Philip Goldson de Belice y renovar su radar de vigilancia por más de cuatro millones de dólares.

La modernización de los sistemas incluye la implantación de un avanzado centro de información de vuelo, que gestiona el flujo de tráfico en todos los aeropuertos del país, así como la instalación de sistemas de mensajería a pilotos (AFTN/AIM) y sistemas de grabación de voz analógicos y digitales.

El centro de control contará con funcionalidades avanzadas de Billing, que facilitará la facturación de los servicios prestados por Aviación Civil de Belice a las aerolíneas. Indra también dotará las posiciones de controlador aéreo con un sistema de fichas electrónicas de vuelo, que sustituye a las tradicionales fichas de papel.

Por otro lado, el centro operará con el nuevo protocolo NAM3, que mejora la interoperabilidad y coordinación con otros centros de control de la región. Se trata de una mejora que la compañía está implementando en todos los centros de COCESNA y que los situará entre los primeros del continente en disponer de ella.

Para reforzar la vigilancia del tráfico aéreo, Indra dotará la estación radar con Modo S con receptor digital. Esto permitirá al centro de control disponer de información más precisa para gestionar un mayor volumen de vuelos con los niveles de seguridad más elevados.

Indra se hace con este nuevo contrato después de que COCESNA le adjudicase recientemente la modernización de los principales centros y torres de control de Costa Rica por más de 12 millones de dólares.

La compañía mantiene una larga relación de colaboración con este organismo y, en la actualidad, todo el espacio aéreo superior de Centroamérica se gestiona con tecnología de Indra. Asimismo, los países que forman parte de la Corporación también han confiado en la tecnología de la compañía para modernizar sus infraestructuras. En el resto de Latinoamérica, Indra ha suministrado sistemas a países como Argentina, Bahamas, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, o Uruguay, siendo el principal fabricante de sistemas ATM en la región.

Indra es uno de los principales suministradores de sistemas radar en todo el mundo, con un fuerte aumento de ventas en radares primarios y más de 175 radares secundarios vendidos en todo el mundo. Sus sistemas cubren hoy en día la vigilancia del tránsito aéreo más del 60% del espacio aéreo chino, gran parte del cielo de la India o el 90% de cielo de Ecuador, entre otras referencias.

Sobre Indra

Indra, presidida por Fernando Abril-Martorell, es la multinacional de consultoría y tecnología número uno en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La compañía es el socio tecnológico global para las operaciones en negocios clave de sus clientes. Ofrece soluciones de negocio, servicios de Tecnologías de la Información y sistemas integrados para clientes en todo el mundo. Indra tiene un modelo de negocio diferencial basado en sus propias soluciones (cerca del 65% del total de sus ingresos en 2014) con clientes líderes en industrias y geografías claves. En el ejercicio 2014 tuvo ingresos de 2.938 millones de euros (cerca del 60% de sus ventas son internacionales), 39.000 empleados, presencia local en 46 países y proyectos en más de 140 países. La compañía desarrolla una oferta de tecnología en soluciones y servicios para operaciones en varias industrias, como Energía e Industria; Servicios Financieros; Telecom y Media; Administraciones Públicas y Sanidad; Transporte y Tráfico; y Seguridad y Defensa.

Datos de contacto:

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Internacional](#) [Nacional](#) [E-Commerce](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>