

Inauguradas las líneas amarilla, verde y morada del Metro de Riad (líneas 4, 5 y 6), construidas por FCC

FCC ha liderado el diseño y construcción de 3 líneas de metro, con un total de 29 estaciones, más de 70 kilómetros de vías, 24 viaductos, 28 vías subterráneas y 13 vías en superficie

La red de Metro de Riad, con sus líneas amarilla, verde y morada (también conocidas como líneas 4, 5 y 6), diseñada y construida por el consorcio FAST (liderado por FCC y con el apoyo de Samsung C&T, Alstom, Freyssinet Saudi Arabia, Atkins, Tyspa y Setec), han sido inauguradas.

Siendo el mayor proyecto de construcción desarrollado por una empresa española a nivel mundial, el Metro de Riad se extiende a lo largo de 176 kilómetros a través de un total de 6 líneas, 85 estaciones y 7 talleres y cocheras, representando uno de los mayores proyectos de infraestructuras de transporte urbano del mundo jamás realizado.

El metro funcionará por fases: las tres primeras líneas -la azul (línea 1), la amarilla (línea 4) y la morada (línea 6)- empezarán a funcionar el 1 de diciembre, seguidas de las líneas roja y verde (líneas 2 y 5) que comenzarán el 15 de diciembre y la naranja (línea 3) que iniciará su actividad el 05 enero.

Como actor clave del proyecto, FCC ha liderado el diseño y construcción de 3 líneas de metro, con un total de 29 estaciones, más de 70 kilómetros de vías, 24 viaductos, 28 vías subterráneas y 13 vías en superficie. Como columna vertebral del sistema de transporte público de la ciudad, el Metro de Riad se erige como un hito clave de los ambiciosos planes de Arabia Saudí para mejorar la movilidad y aumentar la calidad de vida para todos.

La red de Metro de Riad, que forma parte del visionario proyecto de Transporte Público de Riad, fue inaugurada por Su Majestad el Rey Salman bin Abdulaziz Al Saud el 27 de noviembre, lo que representa un hito importante para hacer realidad los objetivos de la Visión 2030 del Reino Saudí. Este proyecto nacional de referencia refleja el trabajo de las principales compañías mundiales de diseño, planificación y construcción pertenecientes a más de 13 países, que han unido sus fuerzas para ofrecer soluciones integradas que satisfagan las necesidades tanto de los residentes como de los visitantes.

Trabajando en estrecha colaboración con la comunidad local, FCC garantizó las mejores prácticas en materia de salud y seguridad de los empleados durante toda la duración del proyecto. La puesta en marcha de iniciativas sociales proactivas, incluido el Programa Conjunto de Transferencia de Tecnología, permitió fructíferos intercambios con las universidades locales sobre protocolos de salud y seguridad, protección del medio ambiente y excelencia en procesos, entre otros. A través de talleres, seminarios y programas de becas dirigidos a estudiantes universitarios saudíes, más de 50 estudiantes se beneficiaron del programa durante un periodo de 10 semanas.

Utilizando los últimos avances tecnológicos en sistemas ferroviarios, FCC ha contribuido con éxito al diseño y construcción de una red automatizada y sin conductor de clase mundial en el corazón de la capital de Arabia Saudí, que responde a las necesidades actuales y futuras de los residentes y visitantes. Destinado a transformar la vida urbana en la capital, el Metro de Riad también mejorará el ecosistema de movilidad de la capital para hacer frente a las demandas actuales y satisfacer las necesidades futuras, generando importantes beneficios económicos y de sostenibilidad.

Se han diseñado y construido cuatro estaciones emblemáticas, que servirán de importantes centros del sistema de transporte público de la ciudad, la red de Metro de Riad conectará una serie de lugares estratégicos, como el Aeropuerto Internacional Rey Jalid, el Distrito Financiero Rey Abdullah (KAFD), las universidades y el centro de la ciudad, mejorando el acceso y la integración con otros medios de transporte como los autobuses.

Todas las estaciones, que encarnan la visión artística del proyecto, ofrecerán servicios modernos como conexión a Internet, aire acondicionado y sistemas de información a los pasajeros para mejorar la experiencia global.

Datos significativos sobre el proyecto

Para la construcción de la línea verde (línea 5), el consorcio FAST utilizó dos tuneladoras (TBM) de 9,77 metros de diámetro, que han permitido excavar túneles de sección completa, logrando récords mundiales de avance diario de excavación.

Entre los tres consorcios (FAST, BACS y ANM) que han participado en el desarrollo de la red de metro de Riad, el consorcio FAST, dirigido por FCC, fue el primero en llevar a Riad una tuneladora de 9,8 metros de diámetro. Se utilizaron dos tuneladoras para perforar 10,8 km de túneles en la L5 San'ah y Zafrah, y la primera en atravesar la estación de Salah Al-din el 4 de octubre de 2015, batiendo récords de velocidad en todo el mundo

FCC también ha liderado la construcción del viaducto de la Línea Púrpura (línea 6) y la zona del aeropuerto utilizando vigas prefabricadas diseñadas por la compañía.

Se instalaron más de 12,2 kilómetros de vigas en dos vanos en un tiempo récord de 1 año y 9 meses, con un ritmo medio de construcción e instalación de 2,5 días/vano.

FCC ha completado de forma excelente los trabajos MEP (instalaciones electromecánicas) a lo largo de las líneas verde y púrpura (líneas 5 y 6), con instalaciones completas y pruebas de todos los sistemas de extinción de incendios, HVAC, fontanería, fuel-oil, eléctrico, media y baja tensión, así como la gestión de los túneles. FAST ha sido el primer consorcio en obtener un permiso de ocupación de estación de la GDCD (estación de Al Yarmuk, 6E1 - Línea Púrpura, 20 de abril de 2023).

Datos de contacto:

FCC Construcción

FCC Construcción

91 359 54 00

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Internacional](#) [Madrid](#) [Urbanismo](#) [Movilidad y Transporte](#) [Otras Industrias](#) [Construcción y Materiales](#) [Arquitectura](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>