

Honda sobrevive al reto de Marrakech y Bennani muestra su potencial con una quinta plaza

El debut de los Honda Civic en el Campeonato Mundial de Turismos de 2014 resultó difícil para los tres vehículos que competían en el circuito de Marrakech. En la primera carrera, tras partir en las filas cuarta y quinta de la parrilla, Tiago Monteiro consiguió realizar una brillante salida que le situó en el quinto lugar tras la primera curva, mientras que Norbert Michelisz se situó séptimo y Mehdi Bennani octavo en el primer paso por meta. Tras la quinta vuelta, Monteiro se situó en el sexto lugar, seguido de los dos Civic de Michelisz y Bennani, que se situaban séptimo y octavo respectivamente. Ya en la vuelta trece, Michelisz tuvo un problema en la dirección que permitió al Civic de Bennani situarse en séptima posición, relegando el Honda de Zengo Motorsport a la novena plaza en la meta.

“Tuve que usar toda mi fuerza para girar la dirección en las dos últimas vueltas, sin duda tendré que entrenar más con pesas” declaró Michelisz, con sentido del humor. Ante la dificultad del circuito y el alto riesgo que suponía no tener el coche totalmente preparado para la segunda carrera, los responsables del equipo húngaro prefirieron no arriesgar y disponer del coche en plenas condiciones para la prueba francesa del próximo fin de semana.

La segunda carrera, con la parrilla invertida, situó al Honda Civic de Mehdi Bennani en la primera fila, desatando la locura del público marroquí, para los que Bennani es todo un ídolo. Monteiro, tras la retirada de Michelisz, se situó en la segunda fila. El accidente del vehículo que ocupaba la “pole” obligó a los jueces a mostrar la bandera roja.

Tras el reinicio, siguiendo al coche de seguridad, Mehdi mantuvo el liderato durante dos vueltas antes de ser adelantado por Sebastian Loeb. Bennani tuvo una salida de pista, pero consiguió realizar unos extraordinarios adelantamientos y se situó en quinta posición al final de carrera, aclamado por un público entregado a su proeza. Monteiro, tras un incidente en la vuelta 14 que le afectó al neumático, tuvo que bajar el ritmo para terminar en la onceava posición.

Monteiro valoró muy positivamente la prueba de Marrakech y declaró que “hemos recogido una gran cantidad de datos que nos ayudaran a mejorar el rendimiento. Estoy seguro de que vamos a ser más rápido el próximo fin de semana en Le Castellet” .

La valoración positiva de Monteiro coincidió con la de Alessandro Mariani, director de JAS Motorsport , que declaró que “nuestra prioridad era encontrar algunas soluciones de configuración y lo hemos conseguido, aunque habría sido aún mejor tener a Gabriele como una segunda fuente de datos, pero

resultado imposible tener su coche listo tras el accidente del viernes. Tengo confianza en el potencial del Civic, pero el calendario con pruebas tan juntas al inicio de temporada, no nos ayuda. Además, un circuito urbano no es el lugar idóneo para realizar pruebas. Me quedé muy impresionado con el excelente papel de Bennani y creo que va a obtener muy buenos resultados este año”.

El equipo Castrol Honda tiene ahora el desafío de tener el Civic de Gabriele Tarquini listo para la prueba del próximo fin de semana en Le Castellet , en el sur de Francia. El equipo tiene sólo 72 horas para montar un nuevo Honda Civic WTCC listo para las carreras.

Resultados:

Carrera 1:

López, Citroën C- Elysée WTCC

Loeb, Citroën C- Elysée WTCC

Muller, Citroën C- Elysée WTCC

Chilton , Chevrolet Cruze RML TC1

Borkovic , Chevrolet Cruze RML TC1

Tiago Monteiro , Honda Civic WTCC

Mehdi Bennani , Honda Civic WTCC

Valente , Chevrolet Cruze RML TC1

Michelisz , Honda Civic WTCC

Carrera 2 :

Loeb, de Citroën C- Elysée WTCC

López, Citroën C- Elysée WTCC

Valente , Chevrolet Cruze RML TC1

Chilton , Chevrolet Cruze RML TC1

Mehdi Bennani , Honda Civic WTCC

Kozlovskiy , Chevrolet Cruze RML TC1

Morbidelli , Chevrolet Cruze RML TC1

Engstler , BMW E90 320 TC

Filippi, SEAT León WTCC

Sabatino , BMW E90 320 TC

Monteiro , Honda Civic WTCC

Campeonato Mundial de Fabricantes: 1 Citroën 95 ; 2 Honda 57 . ; 3 LADA 31

Datos de contacto:

Honda Motors

Nota de prensa publicada en:

Categorías:

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>