

## Fomento impulsa la Circunvalación de Pontevedra

El Ministerio de Fomento ha iniciado, con su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), el anuncio de convocatoria para el levantamiento de actas previas a la ocupación de bienes y derechos afectados por las obras "Autovía A-57. Tramo: Vilaboa – A Ermida. Provincia de Pontevedra", en los términos municipales de Pontevedra y Vilaboa.

Los vecinos de Vilaboa están convocados en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Vilaboa entre los días 14 de octubre y el 6 de noviembre, y los de Pontevedra en el Pazo de Congresos y Exposiciones del 11 de noviembre al 28 de noviembre, en ambos casos de lunes a jueves en horario de 9:30 a 14:00 horas.

El tramo Vilaboa- A Ermida forma parte de la autovía A-57, autovía que será la alternativa de gran capacidad a la carretera N-550 en Pontevedra. Además, este proyecto junto con los tramos A Ermida – Pilarteiros (proyecto en redacción) y Pilarteiros – Barro y conexión con AP-9 en Curro (estudio informativo en información pública) constituirá la futura circunvalación de Pontevedra de la A-57.

Por otra parte, también dará continuidad hacia el Norte a la futura A-59, autovía que discurrirá desde el aeropuerto de Peinador en Vigo hasta Pontevedra (Vilaboa) y cuyos proyectos se encuentran en redacción en estos momentos.

### Características técnicas

El proyecto aprobado se desarrolla en el entorno metropolitano de la ciudad de Pontevedra, recorriendo los Ayuntamientos de Pontevedra y Vilaboa, destacando los núcleos de A Ermida, Pintos, Valladares, Pumariño, Bértola, O Outeiro y Boullosa.

El nuevo tramo de autovía, con 6,56 km de longitud, se inicia a la altura del enlace de A Ermida, sobre el p.k. 4+000 de la carretera autonómica PO-532, y finaliza en el p.k. 6+560 de tal manera que la conexión del siguiente tramo pueda evitar la Mámoa de San Román-O Cruceiro.

Se han proyectado 2 enlaces y 15 estructuras, de las cuales:

4 son viaductos sobre el río Pintos, río do Pobo, Rego do Barco y el ferrocarril Pontevedra – Redondela;

5 son pasos superiores que resuelven el paso de caminos sobre la autovía, siendo uno de ellos el paso del camino de Santiago sobre un ramal del enlace de Vilaboa;

6 pasos inferiores;

El proyecto prevé la reposición de los caminos interceptados a lo largo de la traza de la futura autovía.

### Datos de contacto:

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Galicia](#)

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>