

Fernando Abril-Martorell: "Indra reforzará su liderazgo en los mercados de gestión de tráfico aéreo y aeroespacial"

Fernando Abril-Martorell, Presidente de Indra, señaló que "Indra reforzará su liderazgo en el mercado de gestión de tráfico aéreo y aeroespacial", como suministrador de las soluciones más avanzadas de gestión de tráfico, defensa aérea, simulación, aviónica o tecnologías para el sector espacial.

En este sentido y en el ámbito de la gestión de tráfico aéreo, Abril-Martorell indicó que Indra fortalecerá su posición como compañía pionera en el desarrollo de la nueva generación de sistemas de gestión de tráfico aéreo y seguirá comprometida como uno de los socios más importantes dentro del programa europeo SESAR, pilar tecnológico del futuro Cielo Único Europeo. Abril-Martorell añadió que "Indra crecerá en este mercado aprovechando las nuevas oportunidades de negocio que ofrece la navegación por satélite o la nueva generación de tecnología de vigilancia radar".

El Presidente de Indra intervino en la apertura del I Foro Latinoamérica, España y Europa: una mirada a la cooperación aeroespacial, que se desarrolla a lo largo del día de hoy en la sede social de Indra. La inauguración contó con las intervenciones del Presidente de la Fundación Chile-España, Alfonso Merry del Val; el Presidente de TEDAE, Adolfo Menéndez; el Director General de Medio Ambiente de la Comisión Europea, Daniel Calleja Crespo; y el Secretario de Estado de Comercio del Ministerio de Economía y Competitividad español, Jaime García-Legaz.

Indra cuenta con un modelo de negocio diferencial basado en el desarrollo de soluciones propias, de forma particularmente relevante en el ámbito de la industria aeronáutica y aeroespacial. "Nuestra compañía aporta una de las más innovadoras, sólidas y reconocidas ofertas de servicios y soluciones capaces de cubrir las necesidades más exigentes de la industria aeronáutica", destacó Abril-Martorell, que añadió que "Indra es uno de los principales operadores del mercado global".

Como ejemplo de este liderazgo, Abril-Martorell mencionó proyectos de la compañía tan diversos como el suministro de sistemas y radares de defensa aérea para la OTAN y países como Omán, Portugal, Ecuador, Uruguay o Guatemala, entre otros; el desarrollo de la generación de sistemas iTEC que ordenarán el tráfico aéreo en Alemania, España, Reino Unido y Holanda; la exportación de sus sistemas de simulación a más de 20 países; o el despliegue del segmento terreno de los futuros satélites de observación de la Tierra españoles Ingenio y Paz y la participación en programas espaciales europeos tan emblemáticos como Galileo o Copernicus, entre otros.

La compañía ocupa una posición de liderazgo en el desarrollo de sistemas de tráfico aéreo en todas sus fases, cubriendo el desarrollo de sistemas de automatización de la gestión del tráfico aéreo, las

comunicaciones, la navegación y la vigilancia radar.

Los sistemas de Indra intervienen tecnológicamente en más de un tercio del control de todo el tráfico aéreo mundial. En este sentido, los sistemas instrumentales de Indra han respaldado unos 100 millones de aterrizajes seguros en más de 1.200 pistas de los principales aeropuertos del mundo; sus radares primarios fueron los más vendidos en 2014 fuera de Estados Unidos; y los radares secundarios de la compañía están operativos en 175 instalaciones de todo el mundo.

Respecto al suministro de sistemas de aviónica embarcada, más de 500 plataformas aéreas están protegidas con sistemas de defensa electrónica de Indra, incluida toda la flota de los A400M en 9 países. La compañía participa además en los consorcios que desarrollan el radar Captor y el sistema de defensa aérea DASS Praetorian del Eurofighter, equipos que aportan la superioridad aérea característica de este caza. También trabaja en el desarrollo de Aeronaves Remotamente Tripuladas (RPAs), habiendo desarrollado el helicóptero no tripulado Pelicano mientras que aborda ahora la adaptación de su avión ligero de vigilancia marítima P2006T para convertirlo en el primer Avión Opcionalmente Tripulado desarrollado en España.

El Presidente de Indra destacó en la inauguración del Foro la necesidad de promover iniciativas europeas para el desarrollo tecnológico en el ámbito aeronáutico y espacial, “que pueden tener un determinante efecto multiplicador en nuestras economías”. Para ello, afirmó que “será imprescindible poner en marcha esquemas de cooperación industrial con visión de conjunto, disponer del apoyo de las instituciones europeas y nacionales, generar economías de escala e impulsar una economía basada en el talento y conocimiento”.

Abril-Martorell añadió que “contemplamos un futuro en el que un mayor desarrollo de nuestra industria, que por definición es de alto valor añadido, aportará a la sociedad un incremento de actividad científica, tecnológica y manufacturera, que redundará en una mayor riqueza en todos los sentidos, pero en especial en el de las personas, su formación y su nivel de vida”.

Chile en la industria aeroespacial

La Presidenta Michelle Bachelet ha constituido el Consejo de Ministros para el Desarrollo Espacial que tiene por objeto la elaboración de las políticas públicas, planes, programas y acciones específicas destinadas a contribuir a la promoción, fomento de la actividad espacial y del uso de las tecnologías y aplicaciones espaciales. Además, Chile ocupa un importante lugar en la industria aeroespacial, con los centros de observación astronómicos más importantes del mundo. Durante los últimos 50 años Chile ha acogido grandes proyectos de infraestructuras astronómicas y de tecnología punta en el sector, lo que le convierte en un referente clave para la operación y la captación de información desde satélites.

Sobre Indra

Indra, presidida por Fernando Abril-Martorell, es la multinacional de consultoría y tecnología número uno en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La compañía es el socio tecnológico global para las operaciones en negocios clave de sus clientes. Ofrece soluciones de negocio, servicios de Tecnologías de la Información y sistemas integrados para clientes en todo el mundo. Indra tiene un modelo de negocio diferencial basado en sus propias soluciones (cerca del 65% del total de sus ingresos en 2014) con clientes líderes en industrias y geografías claves. En el ejercicio 2014 tuvo ingresos de 2.938 millones de euros (cerca del 60% de sus ventas son internacionales), 39.000 empleados, presencia local en 46 países y proyectos en más de 140 países. La compañía desarrolla una oferta de tecnología en soluciones y servicios para operaciones en varias industrias, como Energía e Industria; Servicios Financieros; Telecom y Media; Administraciones Públicas y Sanidad; Transporte y Tráfico; y Seguridad y Defensa.

Datos de contacto:

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [E-Commerce](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>