

## **El Grupo Renault, Atos, Dassault Systèmes, Orange, STMicroelectronics y Thales impulsan el reto para investigadores y start-ups mundiales "IA para la movilidad urbana" dotado con 500.000 euros**

**Software République, formado por El Grupo Renault, Atos, Dassault Systèmes, Orange, STMicroelectronics y Thales, el ecosistema europeo de innovación abierta y la región Île-de-France (Francia), han presentado en el CES (Consumer Electronics Show) el proyecto "IA para movilidad urbana". Es el sexto reto de este innovador grupo, cuyo objetivo es mejorar la movilidad urbana y periurbana en la región francesa que se configura como una de las más sofisticadas del continente europeo en cuanto a proyectos de IA.**

El reto "IA para la movilidad urbana"

La convocatoria de proyectos se dirige a investigadores, innovadores, start-ups nacionales e internacionales y a cualquier persona que sepa tratar datos que imaginen una solución innovadora de movilidad con IA en torno al vehículo ligero.

Los proyectos candidatos, cuyo ganador contará con una subvención de hasta 500.000 euros, deben ofrecer soluciones que faciliten la interconexión y la experiencia de viaje de los pasajeros entre el transporte público y los vehículos eléctricos. Asimismo, contemplarán nuevos servicios de car-sharing, para optimizar y facilitar el uso de estaciones de recarga / infraestructuras eléctricas, para organizar la logística de última milla y cualquier otro que proporcione un mayor uso de soluciones de movilidad más limpias, en torno a los vehículos Mobilize y el transporte público.

Una iniciativa "impulsada por Mobilize"

Los proyectos deben basarse en la información sobre de "Duo" y "Bento", los futuros vehículos que está desarrollando Mobilize, la marca del Grupo Renault dedicada a la nueva movilidad. 100% eléctricos y ultracompactos, Duo y Bento han sido diseñados para la movilidad compartida de personas y mercancías en zonas urbanas. A su vez, contemplarán datos anónimos y agregados de todos los vehículos conectados del Grupo Renault. Con estos datos, el proyecto debería permitir optimizar los desplazamientos en zonas urbanas y periurbanas en torno al concepto de Maas (Mobility as a Service).

Subvención de hasta 500.000 euros

El jurado, compuesto por miembros de los seis socios de Software République y de la región Île-de-France, seleccionará soluciones innovadoras, aplicables y que demuestren también un potencial de confiabilidad. El proyecto ganador accederá a una subvención de la región que de hasta 500.000 euros, que puede duplicar la inversión propuesta por el ganador.

"Reafirmada en nuestra estrategia de desarrollo e innovación IMPACT 2028, nuestra voluntad es clara:

hacer de la región Île-de-France el líder europeo de las innovaciones estratégicas. Este reto tiene un doble objetivo: contribuir a la emergencia de líderes europeos en IA aplicada a la industria ofreciéndoles la oportunidad de colaborar con líderes mundiales en sus campos, y poner el potencial que ofrece la Inteligencia Artificial al servicio de grandes cuestiones sociales como la movilidad", afirma Valérie Péresse, Presidenta de la región Île-de-France.

"El ganador del reto "IA para la movilidad urbana" se unirá a la incubadora Software République y a su programa de apoyo a medida. Trabjará en estrecha colaboración con los seis socios fundadores en su proyecto. Software République apoya a emprendedores con iniciativas centradas en la movilidad sostenible, segura e inteligente. Ya se han incubado start-ups de retos anteriores como Geoflex, Vianova, Wattpark y Basemark", declaró Éric Feunteun, Director de Operaciones de Software République.

Por su parte, Luc Julia, Director Científico del Grupo Renault, señala que "La inteligencia artificial y los datos son cada vez más importantes en la visión de los fabricantes de automóviles, que es cada vez más tecnológica. Estamos pasando de la movilidad física, un vehículo que va del punto A al punto B, a una movilidad basada en la tecnología digital para optimizar y hacer más fluidos todos los desplazamientos. Nuestros retos de futuro se refieren a cuatro ámbitos de innovación: la movilidad eléctrica, la movilidad conectada, la movilidad autónoma y el desarrollo de nuevos servicios de movilidad".

Île-de-France, una región para la innovación en IA

Île-de-France es la región más interesante de Europa para la inversión internacional directa y se beneficia de uno de los ecosistemas de IA más atractivos. Escoger la región Île-de-France para establecer su empresa significa elegir la región líder mundial en I+D, una proximidad única a los principales responsables de todos los sectores: energía, finanzas, automoción y aeronáutica, y un ecosistema de formación de talentos científicos que figura entre los mejores del mundo.

Software République: Un ecosistema de innovación abierta

Fundado por seis empresas asociadas: Atos, Dassault Systèmes, Orange, Grupo Renault, STMicroelectronics y Thales - Software République es un ecosistema europeo de innovación abierta dedicado a la movilidad inteligente, segura y sostenible. Desde su creación en abril de 2021, ha llevado a cabo 5 retos con innovadores de todo el mundo. El resultado: más de 200 solicitudes recibidas y 11 start-ups incubadas.

Los participantes pueden inscribirse en el sitio web de Software République y presentar su candidatura, entre el 5 de enero y el 10 de febrero de 2023, con una propuesta en la que detallen su proyecto, incluida su inversión, a partir de los datos puestos a disposición y los vehículos de referencia, Mobilize Duo y Bento.

**Datos de contacto:**

Jennifer  
620059329

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Internacional](#) [Nacional](#) [Automovilismo](#) [Logística](#) [E-Commerce](#) [Software](#) [Industria](#) [Automotriz](#)

---

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>