

Doble podio para Honda en el WTCC de Hungaroring

Tras las carreras de Marruecos y Francia, la caravana del Campeonato Mundial de Turismos (WTCC) se trasladó este fin de semana a Hungría, donde el circuito de Hungaroring acogió la tercera cita de la temporada.

Con dos podios y los 4 Honda Civic de Tiago Monteiro, Gabriele Tarquini, Mehdi Bennani y Norbert Michelisz entre los ocho primeros de la 1ª carrera, el equipo Castrol Honda ha cerrado la competición del fin de semana satisfecho, con unos resultados muy positivos.

Este fin de semana Tiago Monteiro ha sido el protagonista Honda en Hungaroring, al subir al podio no una sino dos veces, con un tercer lugar en la 1ª carrera y una segunda posición en la siguiente. Unos resultados acompañados de los del Civic WTCC de Gabriele Tarquini, que se posicionó en el tercer y séptimo lugar, respectivamente, mientras el Civic de Mehdi Bennani finalizaba la 1ª carrera en quinta posición y Norbert Michelisz regalaba a sus fans un inicio de 1ª carrera brillante, que terminó en 6ª posición, colocándose en noveno lugar para la 2ª carrera.

Todo ello incluyendo la que ha sido la carrera número 200 en el WTCC del piloto italiano Gabriele Tarquini, que quiso dedicar un agradecimiento a todos quienes trabajan detrás del equipo. “Me gustaría dedicar este podio a todo el equipo de J.A.S. Motorsport”, dijo el piloto de 52 años después de la 1ª carrera. “Estoy muy contento y orgulloso de los ingenieros y del equipo porque tras el accidente en Marrakech han hecho un Civic completamente nuevo en solo tres días y me han dado la posibilidad de participar en mi carrera número 200 del Campeonato Mundial de Turismos”, manifestaba Tarquini.

Por su parte, Tiago Monteiro se mostró encantado con su doble podio. “Realmente he tenido un equilibrio muy bueno con el coche. Durante las primeras vueltas intentaba adelantar a López, él ha cometido algunos errores y pensaba que eso me daría posibilidades. Pero una vez la carrera se ha consolidado, he visto que no hacía falta ir más rápido y que era mejor asegurarse la segunda carrera”, explicaba Monteiro.

Corriendo con el factor “casa” a favor, la 1ª carrera brindó un inicio espectacular para Norbert Michelisz, del equipo Zengo Motorsport Civic, que pasó de la 12ª posición a la 6ª en la tercera vuelta. El joven piloto húngaro mostró su control a lo largo de toda la carrera, acompañado de los otros Honda Civic, que también marcaron un buen ritmo, con Tiago Monteiro en tercer lugar aunque sin poder cerrar la distancia con el frente, y con Tarquini por delante de Mehdi Bennani,

“Como siempre estaba realmente concentrado en el inicio, ya que los problemas que tuve ayer me

dieron una posición de salida muy mala. Siempre intento dar lo mejor de mí y hoy realmente he salido muy bien”, explicaba Norbert Michelisz.

En cuanto al piloto marroquí Mehdi Bennani, la 5ª posición le otorgó un sólido lugar en la carrera aunque un problema en el turbo le privó de correr en la siguiente. Bennani lamentó la situación pero aseguró estar listo para pelear en la competición de Eslovaquia.

En cuanto a la 2ª carrera, ésta contó con otra excelente salida para un Honda Civic, en esta ocasión con Tiago Monteiro al volante y volando desde el punto de salida a la 2ª posición, por detrás de Morbidelli. A lo largo de las catorce vueltas de esta 2ª carrera, el Civic número 18 de Monteiro estuvo pendiente de encontrar una oportunidad para adelantarse hasta la primera posición, mientras Gabriele y Norbert quedaron atrapados en una fila de alta velocidad que les supuso la 8ª y 10ª posición, respectivamente.

“Estoy muy emocionado con los resultados de este fin de semana, prueba de que el duro trabajo tiene sus dividendos. Seguiremos mejorando en cada carrera y estoy seguro de que haremos un buen papel en Eslovaquia,” manifestaba Tiago en la segunda aparición del día.

Daisuke Horiuchi, Jefe de Desarrollo del proyecto WTCC en Honda R&D, se sumó a la satisfacción de los pilotos y mostró su confianza en las mejoras en el rendimiento, desarrollo y pruebas, sentimientos compartidos también por Alessandro Mariani, Managing Director de J.A.S Motorsport.

Carrera 1

1. Yvan Muller, Citroën C-Elysée WTCC
2. José-Maria Lopez, Citroën C-Elysée WTCC
3. Tiago Monteiro, Honda Civic WTCC
4. Gabriele Tarquini, Honda Civic WTCC
5. Mehdi Bennani, Honda Civic WTCC
6. Norbert Michelisz, Honda Civic WTCC
7. Sébastien Loeb, Citroën C-Elysée WTCC

8. Tom Coronel, Chevrolet RML Cruze TC1

9. Gianni Morbidelli, Chevrolet RML Cruze TC1

10. Hugo Valente, Chevrolet RML Cruze TC1

Carrera 2

1. Gianni Morbidelli, Chevrolet RML Cruze TC1,

2. Tiago Monteiro, Honda Civic WTCC

3. Hugo Valente, Chevrolet RML Cruze TC1

4. Tom Coronel, Chevrolet RML Cruze TC1

5. Yvan Muller, Citroën C-Elysée WTCC

6. José-Maria Lopez, Citroën C-Elysée WTCC

7. Tom Chilton, Chevrolet RML Cruze TC1

8. Gabriele Tarquini, Honda Civic WTCC

9. Sébastien Loeb, Citroën C-Elysée WTCC

10. Norbert Michelisz, Honda Civic WTCC

Campeonato Pilotos

1. José Maria Lopez (ARG) 115

2. Yvan Muller (FR) 105

3. Sébastien Loeb (FR) 84
4. Tiago Monteiro (PRT) 65
5. Gabriele Tarquini (I) 48
6. Hugo Valente (F) 47
7. Gianni Morbidelli (I) 37
8. Tom Chilton (GB) 36
9. Mehdi Bennani (MAR) 26
10. Norbert Michelisz (HUN) 23

Campeonato de Fabricantes

1. Citroën 271
2. Honda 172
3. LADA 112

Datos de contacto:

Honda Motors

Nota de prensa publicada en:

Categorías:

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>