

## **Comienza la producción de los motores diésel de alta tecnología para los Opel Insignia y Zafira Tourer**

**Los nuevos motores cumplen ya la estricta normativa de emisiones Euro 6.**

Este motor estará disponible desde principios del año que viene en el Insignia y en el Zafira Tourer.

Es un componente clave de la ofensiva de nuevas motorizaciones de Opel.

Rüsselsheim/Madrid. La planta de Opel en Kaiserslautern (Alemania) celebra el comienzo de la producción en serie del nuevo motor diésel de 2.0 litros diésel de alta tecnología que ofrecerá 170 CV/125 kW y unos impresionantes 400 Nm de par máximo, que estará disponible desde principios del año que viene en los modelos Opel Insignia y Zafira Tourer, y ya cumple la estricta normativa de emisiones Euro 6.

Pero, además de impresionar por su potencia y par motor, la nueva mecánica 2.0 CDTI también lo hará por sus bajos consumos y reducidas emisiones. Los niveles de ruidos y vibraciones se han reducido hasta un punto en el que el motor ofrece una suavidad hasta ahora desconocida en este segmento. El nuevo motor es cinco decibelios más silencioso que su predecesor cuando gira a ralentí.

De esta forma, el nuevo 2.0 CDTI cumple todos los requisitos importantes de un moderno motor diésel y significa el comienzo de una nueva generación de motores diésel de tamaño grande de Opel, que han sido desarrollados por los ingenieros de Turín (Italia) y Rüsselsheim (Alemania) con la participación de los equipos de Norteamérica.

La planta de Kaiserslautern es reconocida por su competencia en la fabricación de motores, junto con componentes de carrocería y chasis. Desde 1980, en Kaiserslautern se han fabricado más de nueve millones de motores. Los motores diésel se fabrican aquí desde 1982 y en 1996 se construyó una nueva planta para este tipo de mecánicas y aumentar la producción.

### **Datos de contacto:**

OPEL

Nota de prensa publicada en:

Categorías: [Automovilismo](#) [Industria](#) [Automotriz](#) [Innovación Tecnológica](#)

---

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>