

## **BIM entra en juego en el proyecto de modernización de la estación de Chamartín**

**La metodología Building Information Modeling está presente en los trabajos de ampliación y remodelación de la terminal Madrid-Chamartín-Clara Campoamor, que duplicará su capacidad para alta velocidad y se convertirá en un referente del transporte de viajeros**

La transformación de la estación Madrid-Chamartín-Clara Campoamor cuenta con BIM. La metodología de trabajo colaborativo Building Information Modeling está presente con todas sus ventajas en el proyecto de ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes de alta velocidad, y del edificio de viajeros de esta terminal que, con estas mejoras, se convertirá en un nodo estratégico y un referente mundial de la movilidad sostenible, multimodal, inteligente e integrada.

La transformación de Chamartín contribuirá de forma determinante al desarrollo de Cercanías. De hecho, una vez finalizadas las obras, se calcula que la estación podría gestionar entre un 25% y un 30% más de viajeros, lo que supone hasta 900 trenes diarios.

En concreto, este proyecto de gran volumen planea duplicar la capacidad para alta velocidad, pasando de 6 a 12 vías, así como la construcción de cuatro nuevas vías pasantes y la conversión a ancho estándar de otras dos. Asimismo, se duplicará la superficie del vestíbulo -llegando a los 18.000 metros cuadrados- y se recuperará el antiguo vestíbulo de Cercanías bajo vías de la cabecera norte.

Estas actuaciones, que pasan por mejorar la reordenación y la accesibilidad del flujo de viajeros, además de optimizar los recorridos peatonales, representan una inversión total de 326 millones de euros e involucran a más de 1.000 profesionales.

De esta manera, Adif busca dotar a la estación de más espacio para los viajeros, mayor fluidez ferroviaria y más conexiones de Cercanías con alta velocidad y Metro, a través de unas obras que requieren el uso de maquinaria de gran dimensión y que apuestan por BIM (Building Information Modeling). Una metodología en la que cada vez más profesionales del sector AECO eligen formarse, en especial a través de programas de máster BIM online, y que en la propuesta para Chamartín ha estado muy presente desde la redacción del Proyecto Básico, garantizando los mejores resultados en construcción de modelos, coordinación de disciplinas involucradas, visualización de diseño y de datos, así como en generación de infografías.

En definitiva, la apuesta por esta revolucionaria manera de trabajar ha servido para verificar y validar la información inicial, para adecuarla a las condiciones reales del proyecto y para permitir que todos los agentes involucrados en el mismo hayan podido comprender mejor la propuesta de diseño.

La denominada Operación Chamartín, que actualmente acoge las obras de ampliación del vestíbulo

principal hacia el norte y el montaje de aparatos entre las vías 1 y 6 -fase que ejecuta desde el pasado mes de febrero y hasta diciembre-, no ha estado libre de polémica. El proyecto, que se remonta a 1993, se enmarca en la propuesta de transformación urbanística Madrid Nuevo Norte que afecta a más de 3 millones de metros cuadrados, y que se paralizó debido a las denuncias que pesaban en su contra. Hasta nueve, entre ellas de Ecologistas en Acción o de la Federación Regional de Asociaciones Vecinales. Todas han sido recientemente desestimadas y el proyecto ha recibido finalmente el aval de la justicia.

Se da luz verde así a que las primeras grúas entren en 2024 para hacer realidad el mayor plan de desarrollo urbanístico de España, y uno de los mayores de Europa.

**Datos de contacto:**

Paula Etxeberria Cayuela  
649 71 88 24

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Madrid Urbanismo Movilidad y Transporte](#) [Arquitectura Actualidad Empresarial](#)

---

**NotasdePrensa**

<https://www.notasdeprensa.es>