

SEGULA Technologies elegida como ingeniería del proyecto RaiLNG, integrado por Renfe, Enagas y Naturgy

SEGULA Technologies impulsa la sostenibilidad del sector ferroviario con la ingeniería de una nueva locomotora de gas natural licuado. El uso del (GNL) en el transporte contribuye a la mejora de la calidad del aire y reduce las emisiones CO2 en un 25% con respecto a los combustibles tradicionales

SEGULA Technologies, grupo global de ingeniería y pionero en la aplicación industrial de tecnologías digitales, ha anunciado su participación como ingeniería adjudicataria del proyecto RaiLNG, con el que el sector ferroviario español pretende demostrar la viabilidad del gas natural licuado (GNL) como combustible de futuro en la explotación ferroviaria. El proyecto, integrado por Renfe, Enagas, Naturgy y ECA (y financiado por la Agencia Europea Ejecutiva de Innovación y Redes – INEA), persigue el objetivo de demostrar y analizar la viabilidad técnica, ambiental, legal y económica de la tracción ferroviaria con GNL para poder valorar la posibilidad de extender esta nueva solución de tracción al ámbito comercial en España.

El gas natural está protagonizando una revolución en el sector del transporte y su uso contribuye en la estrategia hacia una movilidad sostenible. La utilización del gas natural, en especial el licuado, en el transporte ayuda a la mejora de la calidad del aire reduciendo las emisiones de NOx en un 85-90%, las emisiones de CO2 a un 25% y las de SOx y partículas prácticamente en un 100% con respecto a los combustibles tradicionales*.

RaiLNG no sólo espera convertir a la industria ferroviaria y energética españolas en líderes en la introducción del gas natural como combustible alternativo en el ferrocarril de la Unión Europea, sino disponer de soluciones tecnológicas que a corto plazo le permitan mejorar la competitividad y sostenibilidad de sus servicios y, a medio plazo, ayudar a promover la ejecución de nuevos planes en los que se incluya el uso de GNL en todos los sectores de transporte de España.

SEGULA Technologies ha desarrollado en los últimos años soluciones integradas de ingeniería de productos y procesos, orientadas a ofrecer soporte a la industria y en su búsqueda de la excelencia operativa. Como respuesta a las necesidades del sector ferroviario ha sido la empresa de ingeniería seleccionada, por Renfe y Enagas, para la realización de otro proyecto de renovación ferroviaria, pero esta vez desarrollando una reforma global ferroviaria-gasista en serie de 4 unidades automotores pertenecientes al parque actual de Feve. Con su incorporación como firma de ingeniería a RaiLNG, SEGULA Technologies se posiciona como un referente en transformaciones ferroviarias gasistas con energías alternativas, demostrando gran conocimiento en tecnología de transformación ferroviaria y rápido aprendizaje en tecnología gasista.

Centro de Excelencia a la vanguardia de la tecnología

El grupo SEGULA Technologies está presente al lado de los principales contratistas industriales del

sector en todo el mundo. Diseño de productos, infraestructuras o servicios; estando en todo el ciclo de desarrollo del producto, desde la definición hasta la entrega, así como en el ciclo de vida del producto, desde las fases de estudio hasta el mantenimiento.

Desde SEGULA y, más concretamente, desde su Centro de Excelencia (CoE) ubicado en Zaragoza para toda la División Internacional de Ferrocarriles, se acompañan y desarrollan paquetes de trabajo para los principales fabricantes locales, convirtiéndose en la empresa de ingeniería más grande de España en el desarrollo de material rodante. Actualmente, el Centro Internacional de Excelencia lidera todas las actividades comerciales del sector ferrocarril en el Departamento Internacional (América, Europa y Asia) alineando la estrategia a nivel corporativo y apoyando a todas las oficinas de SEGULA en todo el mundo.

“Nuestro país se ha convertido en los últimos años en un referente internacional en material rodante, con empresas vanguardistas que han introducido desarrollos tecnológicos innovadores y que está sirviendo de escaparate al mercado exterior de los productos “Made in Spain”, afirma José Ángel Martín, director de la División Ferroviaria en España de SEGULA Technologies . “Durante estos casi 30 años de existencia de la División Ferroviaria en Zaragoza, la especialización y buena gestión de los proyectos llevados a cabo han sido claves para poder aportar y colaborar con nuestro conocimiento a las firmas españolas y extranjeras”.

*Fuente: Enagas

Datos de contacto:

Axicom
91 661 17 37

Nota de prensa publicada en: [Madrid](#)

Categorías: [Nacional](#) [Ecología](#) [Emprendedores](#) [Logística](#) [Otros Servicios](#) [Otras Industrias](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>