

Itsak impulsa la implantación de planes de movilidad y seguridad vial en las empresas

Según Itsak, un plan de movilidad y seguridad vial es la mejor herramienta para reducir los accidentes de tráfico

La implantación de un plan de movilidad y seguridad vial en la empresa es la mejor herramienta para mejorar la movilidad de los trabajadores y prevenir la siniestralidad laboral vial, según los auditores de seguridad vial de Itsak: “Hay que extender la idea de que desplazarse en coche privado para ir o volver al trabajo es un factor de riesgo para la salud, como lo es también desplazarse en coche de empresa durante la jornada laboral”, afirma Igor Otxoa, Health and Safety Manager de Itsak. Es un ámbito que todavía es invisible para muchas empresas, pese a que los accidentes de tráfico se han convertido en la primera causa de siniestro laboral en España.

El balance de accidentes laborales de tráfico del año pasado arroja un dato que confirma la gran importancia de la prevención. Según datos del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, el pasado año fallecieron por esta causa 249 personas, 136 mientras se dirigían a casa o al trabajo (in itinere) y 113 dentro de la jornada laboral (en misión).

Ante esta situación este profesional de Itsak entiende que “se plantea un gran reto empresarial; incorporar la Cultura de la Seguridad Vial a los planes de actuación y desarrollo de las empresas y de la administración pública, e implicar a empresarios, trabajadores y agentes sociales en la Políticas de Seguridad Vial”.

Dentro de la gestión preventiva de las empresas, los planes de movilidad y seguridad vial tienen como objetivo mejorar los niveles de seguridad vial de su personal. Son documentos que integran las medidas necesarias para permitir esa mejora optimizando los recursos disponibles. Como resultado de su implantación, se consigue que los desplazamientos del personal sean más seguros, más sostenibles y más saludables. Para Igor “tiene un impacto muy beneficioso en el bienestar de las personas, en la seguridad laboral, en la mejor gestión empresarial y un importante ahorro, porque implica menos accidentes, menos incidencias, menos reparaciones de vehículos y hasta menos consumo de carburante”.

Itsak aborda la elaboración de los planes de movilidad y seguridad vial en distintas etapas de desarrollo, que comienzan por un diagnóstico de la situación real de la empresa en cuanto a movilidad y seguridad vial y finalizan con una evaluación de resultados. La clave de todo el proceso está en seguir una metodología orientada a incorporar la perspectiva de la seguridad vial laboral en todos los niveles de la organización, lo que permite realizar cambios concretos y reales en las empresas y obtener resultados de mejora.

En la primera fase se estudia la situación de la empresa, analizando las características y la movilidad de los trabajadores para descender a detalles como los accidentes registrados, las condiciones reales

de la conducción y la gestión de los desplazamientos. Con todo ello se obtiene un diagnóstico y se detectan los problemas que se enfocarán en el siguiente nivel de actuación: la evaluación de riesgos. En esta etapa se evalúan estos problemas y se les asigna el nivel de riesgo, segmentando y ordenando las prioridades. La siguiente fase es la elaboración del plan, que comprende la definición de objetivos y las acciones necesarias para alcanzarlos.

Durante la implantación se garantizan todas las bases para llevar a cabo el plan dentro de la empresa. Se planifican las actividades y se extienden a toda la organización para incorporarlo en todos los equipos y adaptarlo cuando sea necesario, estableciendo los procesos necesarios para su adecuada gestión. La última fase es la de seguimiento y en ella se establecen los indicadores que aportan a la dirección la información sobre el grado de materialización de las acciones y los resultados y efectividad de las mismas. Esto permite realizar una evaluación continuada de los objetivos y tomar nuevas decisiones.

Itsak es una consultora comprometida con la implantación de la cultura de la seguridad vial laboral. Cuenta con un sistema de gestión de la seguridad vial de acuerdo a la norma ISO 39001. Es socio fundador y colaborador de la Fundación Vasca para la Seguridad Vial, Heltzen Fundazioa, y firmante de la Carta europea de la Seguridad Vial.

Según Igor Otxoa, el objetivo de su actividad es “que año tras año, los hábitos de movilidad y seguridad vial del personal de la empresa evolucionen, adaptándose a las nuevas realidades de movilidad que la sociedad ofrece, potenciando desde el ámbito empresarial hábitos de movilidad seguros, sostenibles y saludables. Es necesario generar una cultura de seguridad vial en el centro de trabajo”.

Fuente: Servicios Periodísticos

Datos de contacto:
Servicios Periodísticos

Nota de prensa publicada en: [Bilbao](#)

Categorías: [Automovilismo País Vasco Recursos humanos Industria Automotriz](#)

NotasdePrensa

<https://www.notasdeprensa.es>